

Infrastrutture Con l'Alta velocità raggiunta quota 3 milioni di passeggeri in tre mesi

Moretti rilancia: treni e aerei alleati

«Trattiamo con Alitalia per i pacchetti turistici». Al via tariffe low cost

La compagnia di bandiera: disponibili. Il biglietto più basso su Roma-Milano sarà di 33 euro

ROMA — Tra Ferrovie e Alitalia è tregua. Dopo le polemiche tra le due aziende sulla supremazia dei rispettivi mezzi sulla tratta Milano-Roma, l'amministratore delegato di Fs, Mauro Moretti, ieri ha proposto alla maggiore compagnia italiana una sorta di collaborazione per facilitare gli spostamenti dei turisti che arriveranno in Italia già quest'estate. «Il mio — ha spiegato Moretti presentando la nuova of-

ferta low cost del gruppo — è un auspicio perché siano minimizzati i costi per il turista straniero che, ad esempio, arriva a Roma con l'aereo e poi vuole spostarsi nel Sud d'Italia. Sono convinto che potremo proporre insieme dei pacchetti integrati».

Dall'Alitalia si fa sapere che c'è «disponibilità» a esaminare la proposta perché «tutto quello che serve a portare turismo in Italia è benvenuto». Tuttavia si attende di conoscere nel dettaglio l'idea di Moretti per esaminarne i vantaggi, ben sapendo che su alcune tratte i due servizi si sovrappongono e non si integrano.

Tra queste c'è senz'altro la contesissima Milano-Roma. Il

«numero uno» delle Ferrovie ieri ha rivendicato il sorpasso sull'aereo e un aumento della quota di mercato del treno ad Alta velocità di 12 punti rispetto al 2008 a fronte di una perdita di 9 punti dell'aereo. «In tre mesi — ha detto Moretti — abbiamo trasportato 3 milioni di passeggeri con l'Alta velocità». Tuttavia i treni superveloci non viaggiano pieni: in prima classe il riempimento supera di poco il 50%, «in linea con la media europea» ha sostenuto l'amministratore delegato, il quale non ha confermato che il load factor di seconda classe sia pari al 30%. Non sembra un caso però che la nuova offerta che parte da oggi, e che sostituisce lo sconto del 10%,

sembra fatta apposta per riempire quei vagoni.

Ogni mese saranno offerti 150 mila biglietti di prima e seconda classe con uno sconto del 15% valido per tutte le destinazioni. Su altri 60 mila biglietti, ma solo di seconda classe e solo su 12 specifiche tratte, lo sconto sarà del 30%. Infine, sempre in seconda classe e per 12 tratte, saranno disponibili sconti del 60% su 40 mila biglietti. Un terzo di questi sconti tra il 30 e il 60% verranno offerti sulla Milano-Napoli, nelle giornate e nelle fasce orarie di «morbida», vale a dire non di punta. Per fare qualche esempio, si potrà viaggiare tra Milano e Roma con minimo 33 euro a tratta oppure tra Roma e Bari a 22.

Antonella Baccaro

3 MILIONI di passeggeri in tre mesi per l'Alta velocità Fs: +12%

