



Più sicurezza per i bus sul lungomare

# Via le auto per far passare il bus

## Lungomare Matteotti: esulta la Gtm, gaffe del Comune. Blasioli: si apra l'ex Fea

Parcheggi-moto al posto delle auto per allargare la carreggiata ovvero per sciogliere il nodo della sicurezza dei bus che percorrono il lungomare Matteotti. È la risposta dell'amministrazione comunale di Pescara al pressing portato avanti dai sindacati Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e dalla Gtm. La comunicazione è arrivata ieri ai lavoratori con una nota aziendale firmata dal presidente della Gtm Michele Russo. Gli interventi sono annunciati "a breve", ma qui in serata è spuntato un piccolo giallo: la Gtm ha già annunciato il provvedimento mentre in Comune l'assessor

sore Berardino Fiorilli lo subordina alla riapertura dell'ex Fea, che peraltro è stata sollecitata ieri anche dal consigliere comunale del Pd Antonio Blasioli. In sostanza, la dirigenza della Gtm avrebbe dato l'annuncio con troppo anticipo spiazzando il Comune, e questo spiega le telefonate d'imbarazzo nella giornata di ieri. La speranza è che Fiorilli riesca a far riaprire quanto prima il parcheggio dell'ex Fea, sia pure per la sola estate com'era ai tempi in cui Blasioli era assessore e come è stato ripetuto con successo lo scorso anno dalla giunta Mascia. A quel punto sarà facile procedere

come stabilito: la soluzione prospettata dal Comune è di eliminare gli spazi auto sul lato monte del Lungomare Matteotti per sostituirli con stalli riservati alle moto in modo da restituire spazio alla carreggiata percorsa dalla linea 15. L'operazione dovrebbe rendere più fluido il transito dei bus su una corsia che non ha dimensioni regolamentari (2,50 anziché 2,75) con inevitabili rischi per la sicurezza di autisti e passeggeri. In Gtm hanno già accolto favorevolmente il provvedimento reso possibile dalla sinergia con cui azienda e sindacati hanno lavorato in questi mesi.

