

Sagomature e distanze sarebbero incompatibili, attesa la verifica da parte del direttore dell'esercizio

Freccia sull'ex Fcu? E' dura: le gallerie sono troppo strette

di **Alessandro Antonini**

► **PERUGIA** - Far passare i Freccia sulla Fcu riammodernata? Quello che per Renato Mazzoncini, ad di Fs, "non è un sogno", rischia di diventare una chimera. Si perché i convogli dell'alta velocità ferroviaria non sarebbero compatibili - a livello di sagomature e di standard di sicurezza indicati dall'Ansf, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - con le dimensioni delle gallerie dell'ex Ferrovia

centrale umbra, oggi completamente chiusa per lavori. A meno che nelle more della concessione a Rfi, dopo gli interventi da 63 milioni di euro per la manutenzione e la messa in sicurezza, non si decida di mettere mano anche alle gallerie. Un investimento ad oggi non quantificabile.

Mazzoncini nel summit al ministro dei Trasporti in particolare aveva spinto sull'integrazione dei binari Rfi con quelli ex Fcu - una volta riqualificati e affidati al 100% a

Rete ferroviaria italiana - anche per l'attivazione dell'alta velocità verso Roma. "Potremmo vedere a breve un nostro Freccia passare da Ancona a Perugia - aveva detto - passando per Orte e arrivare a Roma. Non è un sogno". Resta il problema delle gallerie.

Il direttore dell'esercizio dell'ex Fcu, Maurizio Fagioli, è all'estero e al suo ritorno in Italia verificherà la compatibilità del passaggio dei Freccia nelle gallerie ombre.

Ma ad un primo esame sem-

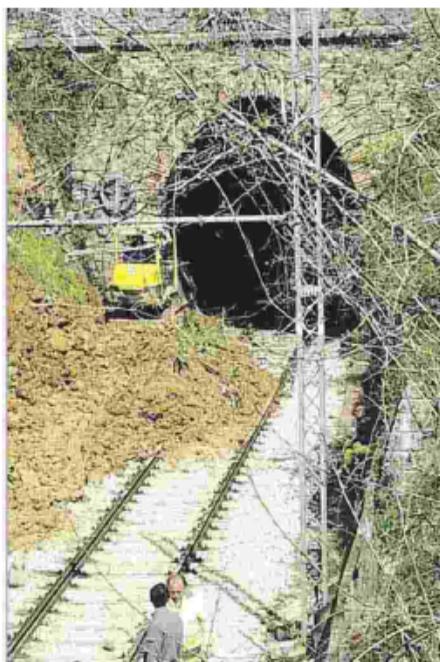
bra proprio che le distanze non siano sufficienti. C'è poi chi sostiene che le curve della ferrovia regionale non siano adeguate in alcuni punti al superamento dei 90 chilometri orari, tranne che per il segmento della media valle del Tevere fino a Ponte San Giovanni dove si potrebbero raggiungere anche i 120 km l'ora.

Anche questo un nodo tecnico tutto da sciogliere, in attesa che come annunciato per il 2018 riapra la dorsale che collega Sansepolcro a Terni. ◀

L'ad di Fs Renato Mazzoncini aveva ipotizzato un passaggio da Ancona verso Perugia passando per Terni: approdo finale a Roma

Ci sono anche criticità legate alla velocità da tenere all'altezza delle curve che in alcuni punti avrebbero come limite massimo i 90 orari

Ad oggi l'intera linea tra Sansepolcro e Terni è bloccata per lavori. La riapertura è stata annunciata per settembre del prossimo anno



Misure La galleria Maddalena bloccata da una frana nel 2013