

# Mai più carri bestiame per i pendolari

Nei giorni feriali viaggeranno 87 treni: un aumento di quattromila posti

**Marco Cipriani**

■ **TIVOLI** Ridurre le fermate «inutili» e dimezzare il tempo di percorrenza e, allo stesso tempo, creare un servizio metropolitano capillare per le distanze più brevi. Sono questi gli obiettivi del nuovo modello di esercizio della linea ferroviaria Fr2 Roma-Tivoli-Avezzano, presentato ieri mattina in una nuova area della stazione Tiburtina «inaugurata per l'occasione». Dal 10 giugno sulla linea in questione, nei giorni feriali, viaggeranno 87 treni al posto degli attuali 82, con un aumento del 6%. I posti disponibili aumenteranno del 7,4%, passando da 54 mila a 58 mila.

Le novità sono state illustrate dall'assessore ai Trasporti del Lazio, Francesco Lollobrigida, dal direttore regionale di Trenitalia Lazio, Aniello Semplice, dall'assessore alla Mobilità dell'Abruzzo, Giandomenico Morra, e dal direttore regionale di Trenitalia Abruzzo, Ce-

sare Augusto Spedicato.

Il nuovo modello è stato organizzato suddividendo l'offerta ferroviaria su tre livelli: un servizio di breve e brevissima distanza (Tivoli e Lunghezza per la Fr2) a carattere suburbano e urbano con due linee di percorso e fermate capillari nel territorio; un servizio di distanza medio/lunga (Avezzano) a carattere generale, veloce che esclude le fermate del servizio metropolitano; un servizio sovra regionale e veloce a lunga distanza (Sulmona-Pescara) con poche fermate.

Il modello adottato sulla Fr2, che non ha implicato alcun costo aggiuntivo a quelli attuali per le casse pubbliche, verrà applicato anche nella riorganizzazione delle altre linee ferroviarie, a cominciare dalla Fr5, Roma-Civitavecchia. «Abbiamo configurato un modello d'esercizio - ha commentato l'assessore Lollobrigida - che permetta di avere

trasporti più rapidi in entrata a Roma dall'Abruzzo e un cadenzamento più organizzato, ottenendo orari che i cittadini vedranno con più chiarezza. Ora avremo treni con tempi di percorrenza inferiori.

«Abbiamo investito 235 milioni di euro in nuovi treni - ha aggiunto Semplice - Questo, insieme al nuovo modello presentato oggi, ci aiuta a rispondere alla domanda crescente di trasporto su ferro e a combattere il sovraffollamento».

Presente anche la presidente della Commissione regionale Trasporti, Chiara Colosimo: «Il modello d'esercizio realizzato sulla Fr2 è rivoluzionario, il primo passo per migliorare il trasporto regionale nel Lazio»

In attesa della «riorganizzazione generale», che dovrà essere studiata, sulla base dello stesso modello, anche sulle altre linee, pendolari e amministratori locali sorridono. «Un segnale importante e concreto di cui c'era bisogno» sottoli-

nea Simona Costamagna, presidente dell'Osservatorio regionale Trasporti, l'occhio dei pendolari sulla politica laziale, mentre per il sindaco di Guidonia, Eligio Rubeis, «finalmente ci siamo, si sta investendo molto in nuove infrastrutture allo scopo di migliorare i collegamenti con benefici soprattutto per i pendolari». Dello stesso parere, i sindaci Vallepietra, Francesco Palmieri, e di Mandela, Giovanni Scarbotti, entrambi comuni della Valle dell'Aniene, molto interessata dal nuovo modello.

---

**Stazione Tiburtina**

---

**Inaugurata ieri**

---

**la moderna area**

---

**che potenzia il servizio**

---

**Prossimo obiettivo**

---

**La riorganizzazione della Fr 5 tra la Capitale e Civitavecchia**

