

## Le merci Fs in perdita di 316 milioni nel 2009

**Giorgio Santilli**  
ROMA

La crisi economica porta a fondo il trasporto merci delle Ferrovie. I dati di bilancio 2008, che prevedevano una

perdita di 270 milioni per il settore, si aggraveranno nel 2009, arrivando a una perdita di 316 milioni. Il "rosso" resterà anche nel 2010 (-250 milioni) e nel 2011 (-180) rinviando il momento del pareggio fissato proprio per il 2011. I numeri sono contenuti nella prima bozza di aggiornamento del piano industriale 2007-2011 che le Fs stanno elaborando per tener conto del percorso fatto fin qui. Mentre i costi del comparto merci risulteranno già nel 2009 più bassi

di quanto previsto dal piano originario (964 milioni contro 1.123), una voragine si apre sul versante dei ricavi: 784 milioni contro i 1.048 previsti in origine. Le merci peseranno anche sul risultato complessivo di Trenitalia che resterà in rosso nel 2009 di 92 milioni (contro i 122 di avanzo previsti). Si tratta di prime stime, ancora suscettibili di cambiamento, ma la tendenza non sembra destinata a migliorare per quest'anno. Il ridimensionamento dei ricavi rispetto ai propositi di espansione

del piano industriale originario riguarda anche i servizi di media e lunga percorrenza (che tuttavia manterranno un utile di 114 milioni nel 2009) e il trasporto regionale (2.874 milioni contro 2.987).

Il nuovo piano industriale 2009-2011 dovrebbe prendere atto anche del generale ridimensionamento degli obiettivi di traffico a fine piano: rispetto alle ambizioni originarie, il 2011 chiuderà con un -13% nella media e lunga percorrenza, un -22% nel trasporto regionale, un -25% nelle merci.

