

DAL 14 DICEMBRE RADDOPPIA L'ALTA VELOCITÀ SULLA MILANO-ROMA E PARTENZE FINO ALLE 21.00

Le Fs lanciano l'offensiva d'inverno

*L'ad Moretti è deciso a conquistare nuove quote di mercato
Nelle ore di punta un treno in partenza da e per la capitale
ogni 10 minuti. E il viaggio durerà solo 2 ore e 45 minuti*

DI LUISA LEONE

Da dicembre si raddoppia. È chiaro che le Ferrovie hanno preso molto sul serio la sfida con l'aereo sulla tratta Roma-Milano. Ed ecco la conferma: l'azienda di Stato guidata Mauro Moretti ha infatti deciso di portare dalle attuali 50 a ben 88 le corse di collegamento tra le due città già a partire dal prossimo 14 dicembre. La data scelta per il potenziamento non è casuale: coincide con quella dell'apertura al traffico della galleria Bologna-Firenze, che consentirà a chi fa la spola tra la capitale e il capoluogo meneghino di raggiungere la destinazione in sole tre ore. Oggi per arrivare da Roma a Milano, e viceversa, con l'Alta Velocità Fast (ovvero il collegamento no-stop) sono necessarie tre ore e mezzo, che diventano quattro se si opta per i treni che fermano a Bologna e Firenze. Dal 14 dicembre basteranno tre ore per i no-stop e tre ore e mezzo per i treni che effettuano le due fermate. Inoltre, scegliendo la linea Milano Rogoredo-Roma Tiburtina si potrà risparmiare ancora un quarto d'ora, visto che il treno superveloce impiegherà solo 2 ore e 45 minuti per percorrere la tratta. Oggi chi parte di primo mattino o in serata può trovare in stazione, sia a Roma che a Milano, un treno ad alta velocità in partenza ogni 15 minuti. Da dicembre le

Ferrovie intendono allungare le fasce orarie in cui gli utenti potranno godere di un servizio così assiduo e addirittura garantire un treno ogni dieci minuti nelle ore di punta. Altra novità sarà il prolungamento del servizio. Oggi l'ultimo treno ad alta velocità, da Roma come da Milano, parte alle 19 e 30 mentre dal 14 dicembre l'ultima corsa dovrebbe partire intorno alle 21. Domani poi scatta il conto alla rovescia anche per la tratta Torino-Salerno: 100 giorni all'avvio del servizio, che consentirà, tra l'altro, di collegare Milano e Napoli in sole quattro ore. Che le ferrovie si preparassero all'afondo lo aveva anticipato l'amministratore delegato Moretti nel suo intervento al meeting di Rimini lo scorso 27 agosto: «Dal 12 dicembre, quando inaugureremo l'intera tratta Torino-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno, con tempi di percorrenza Milano-Roma di 3 ore o Napoli-Milano di 4 ore e 10, credo che l'aereo avrà uno spazio molto inferiore a quello che ha oggi, considerando la qualità dei servizi, la puntualità, la sicurezza e i costi». Già adesso, ha ricordato Moretti, il 50% dei viaggiatori sulla tratta Roma-Milano sceglie il treno e «contiamo di incrementare fortemente la nostra quota di mercato».

Alitalia, a questo punto, anche puntando su iniziative come i varchi di controllo dedicati ai viaggiatori tra Roma e Milano, tenta di tenersi stretti i clienti che hanno bisogno di effettuare l'andata e il ritorno in giornata. Ma anche su questo fronte le Ferrovie potrebbero riservare qualche sorpresa. A fine mese scade infatti l'offerta commerciale che prevede uno sconto del 35% sul biglietto per chi parte e ritorna in giornata con l'Alta Velocità, ma Trenitalia starebbe pensando di rinnovarla. Potrebbe inoltre esserci un rinnovo anche per le promozioni che garantiscono sconti tra il 15% e il 60% per chi prenota in anticipo il suo viaggio sui treni veloci di Ferrovie.

Altro capitolo, il trasporto locale. Dopo le molteplici polemiche dei mesi scorsi, Fs vuole sottolineare il suo impegno nel cercare di risolvere i problemi dei pendolari e forse anche per questo la gara per l'acquisto di nuovi treni per il trasporto locale, per un investimento da circa 2 miliardi, sarà lanciata prima di quella per i convogli ad alta velocità. La pubblicazione del bando è attesa lunedì 7 settembre, mentre per i nuovi treni superveloci bisognerà attendere ancora un po'. In luglio Moretti aveva assicurato che la pubblicazione del bando è «imminente», ma l'azienda non ha ancora indicato una data ufficiale per la pubblicazione. (riproduzione riservata)

www.milanofinanza.it/alitalia

LA TRATTA ROMA-MILANO DI TRENITALIA

Corse quotidiane

	Oggi	Dal 14 dicembre
◆ Tempo minimo di percorrenza	3 ore e 30 minuti	2 ore e 45 minuti
◆ Numero corse complessive	50	88
◆ Numero corse Roma-Milano	25	44
◆ Numero corse Milano-Roma	25	44
di cui corse no-stop	9	18
◆ Ultimo treno in partenza in serata	alle 19.30	alle 21.00