

# Bilancio in rosso Tagli ai trasporti

di **Riccardo Rosa**

Un buco di quasi due milioni di euro nei conti della Provincia di Monza mette in difficoltà il trasporto pubblico locale. Per il 2016, secondo i calcoli, sono previste 228 corse in meno dei mezzi.

a pagina 11

## Brianza, trasporto pubblico in crisi «Con i tagli a rischio il servizio bus»

Mancano 2 milioni di euro. La Provincia: nel 2016 cancelleremo 228 corse giornaliere

**MONZA** Autobus a rischio in Brianza. Proprio nei giorni in cui Milano e molti altri Comuni lombardi hanno bloccato il traffico per contenere l'emergenza smog, i conti della Provincia di Monza alla voce «Trasporto pubblico» hanno fatto emergere un buco di quasi due milioni di euro che mette in forse il servizio per il 2016.

I tagli imposti da Roma hanno messo in ginocchio gli uffici di via Grigna e il finanziamento da 20 milioni di euro erogato da Regione Lombardia prima di Natale è servito a mettere un tampone, ma non basterà per tutto l'anno: secondo gli ultimi calcoli, sono previste 228 corse in meno e la sospensione, già a giugno, del servizio di trasporto pubblico scolastico.

Gigi Ponti, il presidente della Provincia di Monza, ha inviato poche ore prima della

fine del 2015 una lettera al ministro dell'Ambiente, Gian Luca Galletti, e al ministro dei Trasporti, Graziano Delrio: o Roma interviene, o altrimenti la Brianza rischia di collassare sotto il traffico delle auto private, è il senso della missiva. «Credo che la migliore proposta che si possa fare, nel momento in cui state valutando come intervenire sui gravi temi dell'inquinamento atmosferico — scrive Ponti — sia quella di mantenere almeno i servizi di trasporto pubblico che ci sono e che costituiscono il presidio minimo necessario per rispettare le necessità di spostamento dei cittadini».

La crisi vissuta in queste ore dalla Provincia di Monza è comune a molte altre Province. E anche a molti altri settori come l'assistenza ai disabili, la manutenzione strade e la

manutenzione scuole, che da mesi stanno patendo tagli analoghi. Il motivo di questa condizione è semplice: alle Province che avevano sempre coperto con proprie disponibilità i costi di gestione sono state tagliate risorse proprie, senza però compensare con servizi a favore dei cittadini. «Alle Province — sottolinea Ponti — mancano risorse per garantire il servizio bus: l'unica valida alternativa all'automobile».

In Brianza ogni giorno vengono trasportati circa 60 mila utenti. Il buco di due milioni costringerà la Provincia a tagliare 228 corse giornaliere e a lasciare a piedi 7 mila viaggiatori, per lo più studenti delle scuole secondarie. Senza poi contare le ripercussioni sul fronte occupazionale, dove sono a rischio poco meno di 50 posti lavoro (le aziende appaltatrici del servizio so-

no tre).

Al grido d'allarme di Ponti si sono sommate le critiche dell'onorevole della Lega, Paolo Grimoldi, che punta il dito contro il governo Renzi, colpevole di «prendere in giro i cittadini con annunci buoni solo come spot per i tg. Il governo Renzi nell'ultimo anno ha tagliato quasi 12 milioni di euro alla Lombardia per il trasporto pubblico locale e complessivamente 74 milioni a tutte le Regioni italiane» commenta l'esponente del Carroccio.

«È così che vuol combattere l'emergenza smog? — prosegue Grimoldi — Tagliando sui mezzi pubblici e costringendo i cittadini ad utilizzare la propria auto? Pensi piuttosto a stanziare i 12 milioni di euro necessari a garantire il servizio minimo del trasporto pubblico locale».

**Riccardo Rosa**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## I numeri



**40**  
le linee su gomma gestite  
dalla Provincia di Monza  
e Brianza



**7.650.000**  
i km annui percorsi



**3**  
le aziende che gestiscono  
il trasporto: Net,  
Autoguidovie, Airpullman  
per un totale di 500 mezzi



**60.000**  
i passeggeri trasportati  
ogni giorno

Contributi  
di Regione Lombardia e Provincia  
**2016** **20 milioni**

**2015** **21,8 milioni**  
di euro

Nel 2016  
**228** corse giornaliere  
saranno soppresse

### I COSTI

**1,30** euro  
Biglietto per una  
corsa semplice

**458** euro  
Abbonamento  
annuale



d'Arco



Gigi Ponti  
Di questo  
passo  
i cittadini  
saranno  
costretti a  
usare l'auto



La lettera  
Chiedo  
al ministro  
Galletti  
di rispettare  
la nostra  
comunità