

**Castiglione del Lago** Esternalizzate le ultime tre linee, M5s spara palle di fuoco contro la maggioranza

# Il trasporto pubblico tutto ai privati

Scelta obbligata per risparmiare sui costi, inadeguatezza dell'attuale parco mezzi e ridotta dotazione di autisti

**CASTIGLIONE DEL LAGO**

■ Dopo la piscina a Castiglione del Lago ad accendere gli animi politici, già belli surriscaldati, arriva il trasporto scolastico. Non c'è pace nel più grande comune del Trasimeno.

Ad alzare la voce è il Movimento Cinque Stelle che critica l'amministrazione per aver deciso "nell'ultimo consiglio l'ennesima esternalizzazione di servizi pubblici. Questa volta è toccato al trasporto scolastico". I pentastellati spiegano che "delle sette linee di autobus attive, già quattro erano state date in gestione esterna negli anni passati. Adesso, con i voti favorevoli della maggioranza Pd, di Progetto Democratico e di Forza Italia (contrari Movimento 5 stelle) anche le ultime tre linee saranno affidate a privati. Risparmio sui costi, inadeguatezza dell'attuale parco automezzi e ridotta dotazione di autisti, sono i motivi addotti per



**Fronte caldo** Sul trasporto pubblico la maggioranza ottiene anche il sostegno di Forza Italia

tale scelta". Secondo il Movimento 5 Stelle le condizioni per continuare una gestione diretta invece c'erano. "Occorreva - continuano - riprendere gradualmente a investire nel parco mezzi, utilizzabile poi anche per gite scolastiche e altre iniziative lo-

cali, riprogrammare la gestione del personale e rivedere il metodo di pagamento che ad oggi vede una morosità del 25 per cento. Negli anni - concludono gli esponenti del M5s - si sono affidati all'esterno servizi strategici come quello della men-

sa, dei rifiuti (nonostante il 51 per cento in mano ai comuni del Trasimeno) come pure la riscossione dei parcometri e più di recente anche servizi come la gestione degli asili, l'accompagnamento sugli autobus e ora anche le ultime tre linee di trasporto

dei bambini delle scuole". Forza Italia invece attraverso il capogruppo Pierino Bernardini spiega "Siamo per un servizio di trasporto scolastico efficiente, qualitativamente buono e competitivo nel rapporto qualità-prezzo. L'esternalizzazione del servizio di trasporto scolastico, indipendentemente dal precario stato dei mezzi in dotazione al comune e carenze di autisti, per problemi di bilancio è stata affrontata ad inizio consiliatura in una specifica seduta. Vennero esaminati aspetti organizzativi e qualitativi. L'attuale servizio esternalizzato, costa 1,29 euro-km, mentre il costo di gestione dello stesso servizio con propri mezzi e personale, ha un costo di 1,75 euro-km, escluso i costi indiretti per la programmazione del servizio". Il dibattito è solo all'inizio, vedremo come andrà a finire. Di sicuro gli spunti non mancano.