

I TRASPORTI «ALLA DATA DELL'1 AGOSTO NON SONO STATE CREATE LE CONDIZIONI DELL'INTESA»

# «Più chilometri e più produttività l'Amat fa l'accordo ma non lo applica»

I sindacati: azienda capace solo di cedere i servizi al Ctp

● L'Amat di Taranto non rispetta gli accordi. La denuncia arriva dalle segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa-Cisal ed Ugl Trasporti a proposito di quella che viene definita «incapacità» della società per il trasporto pubblico locale di dare applicazione all'accordo aziendale sul recupero della produzione chilometrica. L'intesa, sottoscritta lo scorso 26 giugno, doveva trovare applicazione da avantieri, in coincidenza quindi con l'inizio del mese. Tuttora, però, l'Amat si attarda a dare seguito all'accordo secondo quello che riferiscono i sindacalisti, disattendendolo nonostante la «delicata situazione del trasporto pubblico a Taranto, compreso il sub affidamento effettuato nei mesi precedenti, dall'Amat al Consorzio trasporti pubblici, il Ctp di Taranto, per Statte e Leporano».

Le organizzazioni sindacali



**AMAT Protestano i sindacati**

stigmatizzano quindi l'atteggiamento del consiglio d'amministrazione dell'Amat che ha, a loro dire, disatteso un accordo utile sottoscritto proprio per incrementare i chilometri dei servizi offerti ai cittadini di Taranto. E se non si tratta di «incapacità», per i segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa-Cisal ed Ugl Trasporti, si deve allora

parlare di «mancanza di volontà aziendale», forse anche a causa della «atipica esternalizzazione dei servizi alle linee suburbane a terzi». Torna dunque il riferimento alla vicenda legata al Ctp.

Ma quali erano gli obiettivi principali dell'accordo firmato a fine giugno? L'intesa, voluta dalle organizzazioni sindacali di categoria e condivisa dai lavoratori che l'hanno approvata attraverso un referendum, ambisce ad incrementare la produttività aziendale e ad aumentare la produzione chilometrica. Ma, a quanto pare, come sostengono anche Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa-Cisal ed Ugl Trasporti, «le aspettative dei lavoratori e l'impegno messo in campo dalle organizzazioni sindacali non sono serviti a nulla di fronte all'atteggiamento dell'azienda che all'1 agosto non ha creato le condizioni pattuite per l'applicazione dell'accordo».

[p.giufrè]

