Nuovi bus, quinto guasto in due giorni

Altro problema a un mezzo dopo i quattro al debutto. Atac: «Sono in garanzia»

Un altro mezzo fermo, in ser- guasti tra i nuovi bus appena sono stati acquistati con gara chè i nuovi mezzi sono ovviavizio sulla linea o62, è stato av- inaugurati da Atac (al mo- Consip). L'azienda, però, assi- mente in garanzia. vistato ieri sul lungomare di mento sono 80 e arriveranno cura che i guasti saranno ripa-Ostia. Si registrano ancora entro ottobre a 227, tanti ne rati senza costi aggiuntivi, per-

a pagina 5 Dellapasqua

Bus nuovi, vecchi guai: altro guasto, il quinto in due giorni

I mezzi appena comprati. Atac: «In garanzia, nessuna spesa». E Stefàno (M5S) sbaglia i numeri

appena inaugurati (al momento 60, saranno in tutto 227). Un altro mezzo fermo – vettura 1316, in servizio sulla linea o62 – è stato avvistato ieri sul lungomare di Ostia.

Atac, in generale, fa sapere che «tutte le procedure sono state attivate», in pratica che «i malfunzionamenti verranno sistemati e i mezzi torneranno regolarmente in servizio», mezzi comunque «coperti da garanzia quindi senza costi aggiuntivi per Atac». Bene. E però, al netto delle rassicurazioni, è chiaro a tutti che giorni in cui il servizio è ulte-

Ancora guasti tra i nuovi bus è interrotta per i lavori sui de- a Lepanto. Tutto «fisiologiviatoi - proprio non ci voleva.

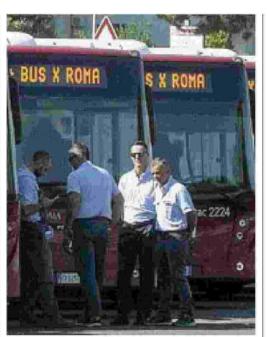
Anche perché, nel frattempo, assieme alle critiche dei passeggeri girano online anche i paragoni con le performance degli stessi bus ma in altre città, Napoli per esempio, dove gli autisti hanno raccontato di vetri che traballano e guarnizioni scollate, insomma problemi che derivano anche dalle sollecitazioni stradali e che perciò – viste le buche di Roma - potrebbero riproporsi anche qua. Al momento, sui primi venti bus in circolazione il giorno dopo l'inaugurazioquesta nuova figuraccia - nei ne, sono stati accertati quattro guasti: un'anomalia al motore, riormente ridotto per via del- una porta difettosa, una plafol'orario estivo e anche la metro niera distaccata, un bus fermo

co», per il Comune, che nel contratto che assegna ad Atac questi mezzi non solo ha voluto includere «una manleva totale a favore di Roma Capitale per ogni qualsivoglia evento o perimento totale del mezzo», capo ad Atac, dell'onere econe, di qualsiasi fattispecie, ordinaria, straordinaria, ciclica/ esercizio, comprendenti spese. quanto necessario per consentire il servizio».

Tra le polemiche, poi, spunta anche la gaffe. Di Enrico Stefàno, ex presidente dell'Assemblea capitolina ed ex presidente della commissione Mobilità, che nel tentativo di contenere le polemiche e difendere sinistro, ivi inclusa l'ipotesi di i nuovi bus sbaglia numeri: «È in corso la gara per 240 mezzi ma anche «la previsione, in ibridi e tra quest'anno e il prossimo prenderemo su nomico di ogni manutenzio- Consip altri 200 autobus». In realtà i mezzi eco, cioè quelli ibridi, saranno molti meno programmata ovvero straordi- 100 anziché 248 – proprio a naria non programmabile a causa dell'acquisto dei 227 qualsiasi evento imputabile, bus, acquisto non contemplanonché tutti i costi necessari to nel concordato che quindi per la gestione e messa in va a ridimensionare le altre

Erica Dellapasqua

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In servizio Ecco alcuni dei nuovi autobus del'Atac

II caso

 Dei 227 bus che l'Atac ha acquistato con gara Consip, i primi 80 sono entrati in servizio in questi giorni

Nei primi due giorni di percorsi sulle linee cittadine, purtroppo si sono verificati guasti e rotture su 5 mezzi