

Dal 2008 al 2018 ogni passeggero ha risparmiato 60 minuti di viaggio

# L'Alta velocità compie dieci anni Così l'Italia è diventata più vicina

Record di 300 milioni di passeggeri e 500mila posti di lavoro creati

**Valerio Maccari**

Dieci anni ad alta velocità. FS Italiane festeggia il decimo anniversario dell'alta velocità italiana, l'infrastruttura ferroviaria che, insieme alle Frecce di Trenitalia, ha rivoluzionato i trasporti del nostro Paese. Avvicinando gli italiani tra loro: tra il 2008 - anno di lancio dei servizi di alta velocità - e il 2018, ogni passeggero ha "risparmiato" 60 minuti di viaggio.

Per celebrare il traguardo, FS Italiane ha ripercorso la storia dell'alta velocità ieri a Milano con l'ad di Fs Italiane Gianfranco Battisti, insieme agli ad delle principali società operative: Maurizio Gentile per Rete Ferroviaria Italiana, Orazio Iacono per Trenitalia

## Investimenti

Pari a 32 miliardi  
con incidenza sul pil  
dello 0,15%

e Aldo Isi per Italferr. Con un contributo d'eccezione: un cortometraggio firmato dal regista Ferzan Ozpetek con i sogni e le emozioni di tutte le persone, passeggeri e dipendenti, che viaggiano a bordo del Frecciarossa, treno di eccellenza dell'alta velocità italiana.

Il racconto per immagini di una rivoluzione che non ha riguardato solo i trasporti. Con 300 milioni di passeggeri in 10 anni, la rete dell'alta velocità è l'infrastruttura maggiore messa in campo dal dopoguerra ad oggi insieme all'autostrada A1, ed ha dato una spinta propulsiva anche all'economia.

A partire dagli investimenti necessari per realizzarla: 32 miliardi di euro (al 2018) che hanno avuto un'incidenza annua media sul pil dello 0,15%, prendendo in considerazione il contributo diretto e l'effetto indotto, e hanno creato 500mila posti di lavoro. E



Gianfranco Battisti Amministratore delegato di Fs Italiane

altri investimenti sono in arrivo: sono appena stati annunciati i treni regionali Pop e Rock, parte di un più ampio piano di 600 convogli che rimpoverirà nel breve periodo l'80% della flotta regionale. Per non parlare di Fast, il primo servizio di alta velocità dedicato alle merci, partito nel 2018.

## Incremento

I turisti a bordo  
delle Frecce  
aumentati del 19%

Anche le nuove stazioni per l'alta velocità sono state un'occasione di sviluppo per le città, con la valorizzazione delle aree circostanti che ha portato, in alcuni casi, a un aumento dei valori immobiliari del settore terziario, dagli uffici alle attività commerciali. È il caso di Milano dove, Nomisma, gli uffici intorno alle stazioni di Rogoredo e Porta Garibaldi hanno registrato in dieci anni un aumento dei canoni del 10%, a fronte di un calo medio complessivo del 20,5% nel resto della città.

Ricadute positive pure per il turismo: i viaggiatori sulle Frecce sono passati da 1,8 a più di 7,3 milioni (aumento di 4 volte) fra il 2008 e il 2018, correndo spesso più del sistema paese. Se in Italia i turisti internazionali sono aumentati del 10% negli ultimi dieci anni, l'incremento di passeggeri stranieri sulle Frecce è stato quasi il doppio (+19%), con 8 milioni di biglietti venduti sui canali esteri nel 2018.

E la copertura continua anche quest'estate: il nuovo orario estivo 2019 di Trenitalia prevede ulteriori 190 nuove fermate oltre ai 7mila collegamenti al giorno già attivi, e garantirà una maggiore copertura fra i centri urbani del Paese e una concreta risposta alla forte domanda turistica stagionale del Belpaese.