

“Bus rotti e vecchi mai peggio di così”

LORENZO D'ALBERGO

Iritardi cronici dei bus e le corse saltate per le vetture ricoverate in officina a causa di buche e sampietrini. L'aria condizionata messa ko dagli scossoni e l'orario estivo a mettere in ginocchio il servizio Atac. A denunciare tutte le criticità del sistema del trasporto pubblico è il consigliere M5S Enrico Stefano. Per oltre due ore, nel corso della commissione Trasporti di ieri, ha chiesto conto ai vertici della municipalizzata di anni di disservizi: «L'età media dei bus è molto avanzata, ma non ci siamo mai ritrovati in questa situazione».

SEGUE A PAGINA IV

ITRASPORTI



LE VETTURE

Quasi tutti i bus Atac hanno gli chassis distrutti dalle buche

Bus rotti, metro C e appalti: Atac a rapporto

«DALLA PRIMA DI CRONACA

LORENZO D'ALBERGO

Il dg di Atac Marco Rettighieri ha dato subito ragione al consigliere pentastellato per poi snocciolare i numeri della crisi: «Quest'anno c'è stata una escalation. Abbiamo mezzi con 700 mila chilometri. Comunque, tra marzo e maggio, sono stati tutti revisionati. Ma la quasi totalità delle vetture ha danni allo chassis a causa delle buche». Tra gli altri temi affrontati, l'usura delle ruote della metro C (Atac ha già contestato a Roma Metropolitane difetti di progettazione) e il bando per le pulizie: la

dirigenza della municipalizzata incontrerà i lavoratori.

Al timone ci sarà sempre Marco Rettighieri, che con un bando da pubblicare a settembre si è di fatto garantito la permanenza in azienda: la gara riguarderà il posto di direttore del personale. Il distacco da Fs ad Atac — pagato dall'ultima — di Francesca Rango, collaboratrice del dg proprio sul personale, è stata causa di frizioni tra quest'ultimo e la giunta M5S. Fino all'incontro con la sindaca Raggi e alla selezione pubblica che ha sancito la tregua.