

La compagnia di Montezemolo

Ntv in partenza, entro il 2011 treni merci e passeggeri

::: dall'inviato a Barcellona

ANTONIO CASTRO

■■■ Dopo la Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori) Luca Montezemolo e soci si lanciano anche nel redditizio mercato del trasporto merci. «Da otto giorni», ha spiegato il presidente dell'Interporto campano e azionista della Ntv, Gianni Punzo a Barcellona per la firma di un accordo con l'Interporto di Saragozza: «l'Interporto campano ha ottenuto la licenza ferroviaria per far circolare merci sui treni: la numero 57». La nuova società dell'Interporto campano potrebbe chiamarsi Ntm, Nuovo trasporto Merci. Ad oggi Ntv è il primo operatore privato italiano sulla linea ad Alta velocità in sfida diretta con

le Ferrovie dello Stato.

Nella compagine azionaria di Ntv (e della nascente società merci) oltre a Punzo ci sono Montezemolo, Diego Della Valle, il colosso francese Scnf e Intesa Sanpaolo e altri soci minori. «Con Ntv - ha detto Punzo - puntiamo ad ottenere il 20% del mercato. Per quanto riguarda le merci, come Interporto, ci accontentiamo del 15%. Entro il 2011 i treni merci dell'Interporto campano dovranno camminare come quelli passeggeri della Ntv». Del futuro giro d'affari Punzo preferisce non parlare, anche se messo alle strette assicura che si tratta «di numeri a nove zeri».

Ma non basta. Tra due mesi, infatti, inizieranno sempre nell'Interporto di Nola i lavori per

la costruzione del nuovo polo manutenzione dei treni Alstom utilizzati proprio da Ntv. Si tratta di un investimento complessivo vicino ai 100 milioni di euro, tutti provenienti da capitale privato.

Il nodo logistico partenopeo dovrebbe quindi espandersi per altri 1,2 milioni di metri quadrati. Le nuove officine daranno vita a 300 posti di lavoro. L'investimento rientra nel Piano industriale del gruppo Punzo, che ha messo sul piatto circa 500 milioni di euro in sei anni, sostenuti da un aumento di capitale di 120 milioni di euro per la Cisfi, la cassaforte del gruppo. Per oggi, però, è l'accordo tra Interporto Campania e Plaza Saragozza a tenere alta l'attenzione degli operatori an-

che perchè nasce così un corridoio tra Italia e Spagna. La spa partenopea guidata da Punzo e la Logistic Platform of Zaragoza Plaza Ltd, società al 100% in mano pubblica, hanno siglato ieri alla Fiera di Barcellona un'intesa che permetterà di sviluppare il corridoio europeo est ovest. Il protocollo siglato prevede lo sviluppo di connessioni territoriali stabili e sostenibili tra le due piattaforme, l'interscambio di aree, la promozione congiunta sui clienti, creando il più grande blocco logistico d'Europa.

Il finanziamento tra italiani e spagnoli potrebbe portare nei prossimi anni a notevoli sinergie moltiplicando i volumi di traffico e d'affari delle due società.

