

Ferrovie. L'Interporto Campano promuove la creazione di una società privata

Ntm ottiene la licenza merci

Francesco Benucci

BARCELLONA. Dal nostro inviato

Un nuovo vettore privato ha ottenuto da otto giorni la licenza al trasporto merci in Italia. Si tratta di una società promossa per ora solo da Interporto Campano spa che, verosimilmente sarà battezzata Ntm, acronimo di Nuovo trasporto merci, e che nelle intenzioni del patron Gianni Punzo, dovrà essere operativa dal 2010. Mentre un anno dopo entreranno in funzione anche i treni di Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori, società promossa oltre che da Punzo anche da Luca Cordero di Montezemolo, Diego della Valle) che ha ottenuto la licenza a gennaio 2007. «Non c'è alcun dubbio che le merci devono viaggiare entro il 2010 - ha spiegato il cavalier Punzo - Noi con Ntv puntiamo al 20 per cento del mercato passeggeri nazionale; per le merci ci accontentiamo del 15%».

La notizia è emersa a margine della stipula dell'accordo tra Plaza Ltd, la piattaforma logistica di Saragozza, e Interporto Campano spa avvenuto ieri a Barcel-

lona nell'ambito del Salone internazionale della logistica (Sil). Un accordo di collaborazione per sviluppare progetti di comune interesse in campo logistico che in pratica dà vita al più grande agglomerato logistico d'Europa e ad un corridoio multimodale tra Italia e Spagna. L'accordo è stato firmato da Ricardo Garcia Becerril, presidente di Plaza Ltd, Gianni Punzo presidente di Interporto Campano e dall'assessore ai Trasporti della Regione Campania, Ennio Caschetta.

Tra i vari punti, l'accordo prevede, lo sviluppo di connessioni fisiche territoriali stabili e sostenibili tra le due piattaforme e la eventuale interscambio nei rispettivi siti. Inoltre è previsto una condivisione di esperienze nella pianificazione, gestione e sviluppo del trasporto intermodale ed multimodale. Infine, l'accordo stipulato prevede la promozione congiunta su clienti che sviluppino vantaggio competitivo nell'utilizzo combinato delle rispettive piattaforme. In pratica, come è stato spiegato

nel corso dell'incontro, prende corpo un grande corridoio multimodale, via mare e via terra, che rappresenta la naturale prosecuzione del Corridoio VIII dell'Ue, da Napoli fino a Saragozza, in grado di connettere Spagna, Italia, Grecia e Paesi dei Balcani.

I primi beneficiari saranno le imprese presenti nei rispettivi distretti: si crea, infatti, il più grande agglomerato logistico d'Europa con (Saragozza 12,9 mln di mq e Interporto Campano 5 mln di mq) che riunisce oltre 1.500 aziende.

Durante l'incontro di Barcellona, Punzo ha anche anticipato come l'aumento di capitale in corso dall'anno scorso stia andando a gonfie vele, superando le iniziali previsioni dei soci: fino a questo momento la raccolta di liquidi ha raggiunto i 72 milioni, contro un obiettivo che per il 2009 si attestava sui 56 milioni. Un risultato che induce il presidente Gianni Punzo a guardare al futuro con ottimismo: «A questo punto non ci fermeremo fino al raggiungimento dei

120 milioni che avevamo previsto di raccogliere nell'arco dei prossimi anni. Stiamo dando vita ad una compagine azionaria di assoluta eccellenza pronta ad investire in un progetto ambizioso, in virtù di trent'anni di storia». L'aumento di capitale è infatti il passaggio strategico di un piano industriale che nei prossimi sei anni metterà in campo investimenti per 500 milioni, in forza dei quali sarà possibile muoversi secondo alcune precise direttrici.

Innanzitutto l'ampliamento dell'Interporto che, in tempi relativamente brevi, dovrebbe registrare un aumento della superficie di circa 1,2 milioni di metri quadrati con il primo insediamento da parte delle officine di Ntv (i lavori cominceranno tra due mesi). E poi anche la creazione del più grande impianto fotovoltaico al mondo su tetto, con addirittura 40 megawatt di potenza installata, operazione per la quale in questi giorni si procede all'individuazione di una partnership tecnica.

francesco.benucci@ilsole24ore.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

