



Segreteria regionale
Via Benedetto Croce, 108 - 65126 Pescara
tel. 085 4543343 fax 4543351
sito web www.filtabruzzo.it e-mail cgil@filtabruzzo.it

ABRUZZO

All c.a.
Dott. Tommaso Ginoble
Assessore Trasporti
Regione Abruzzo

Spett.le ASSTRA
Spett.le ANAV
Spett.le Trenitalia

Agli organi di stampa

Oggetto: **Richiesta apertura tavolo regionale permanente sui trasporti**

La segreteria regionale della FILT CGIL alla luce della imminente scadenza imposta dalla Legge finanziaria 2006 concernente l'effettuazione delle gare e l'affidamento dei servizi e in considerazione dei tagli previsti alle risorse da destinare alla mobilità collettiva, ritiene necessario e non più rinviabile, l'apertura di un confronto continuo e non episodico sul trasporto pubblico e sulle infrastrutture.

Abbiamo la necessità di capire, a poco più di sei mesi dal limite fissato per legge, quali siano gli indirizzi e le scelte perseguite dalla regione Abruzzo onde evitare che un processo di liberalizzazione e razionalizzazione si trasformi in una privatizzazione dei servizi con gli analoghi danni prodotti ad esempio nel settore delle autostrade.

Non crediamo sia possibile affidarsi alla politica dell'attendismo. Occorrono tempi certi per la definizione dei contratti di servizio, dei bacini di traffico e delle unità da mettere a gara con l'obiettivo prioritario di superare la frammentazione delle aziende recuperando sprechi e sovrapposizioni da reinvestire in nuove opportunità di trasporto.

Le poche risorse a disposizione del settore costituiscono l'ostacolo principale per lo sviluppo del trasporto pubblico locale al punto che amministrazioni di città importanti come l'Aquila e Pescara stanno effettuando inaccettabili tagli di contributi alle aziende, provocando una considerevole riduzione di corse finanche nelle fasce orarie dove c'è più domanda di servizio.

Al contempo permangono purtroppo nella nostra regione, numerose anomalie riscontrabili nelle condizioni di miglior favore riservate ad alcune aziende, nelle corse di lunga percorrenza e di recente istituzione totalmente vuote, nei privilegi tariffari garantiti a specifiche categorie di utenze. Contestualmente assistiamo a situazioni inaccettabili nelle quali in molte aziende non si arriva nemmeno a poter disporre di autobus a sufficienza a garantire i servizi.

Occorre allora intervenire agendo sugli equilibri esistenti e toccando interessi consolidati.

Necessita, inoltre, assumere decisioni politiche impegnative a cominciare dalle seguenti priorità:

- ✓ La discussione e la definizione del Piano Regionale dei Trasporti in grado di disegnare un quadro di sviluppo economico e sociale del nostro territorio che tenga conto delle grandi questioni della mobilità urbana, della logistica, dell'integrazione gomma-ferro.
- ✓ Il collegamento con Roma per l'individuazione di una risposta concreta alle migliaia di viaggiatori che ogni giorno impiegano più di un'ora nel tragitto compreso tra Lunghezza e la Tiburtina.
- ✓ La necessità di salvaguardare ed impegnare i 28 milioni di euro previsti dai fondi Docup tenendo in considerazione le proposte più volte avanzate dalla Filt Cgil Abruzzo.

Tutte posizioni sulle quali è possibile trovare una convergenza fra forze politiche ed istituzionali regionali, associazioni delle imprese e sindacati che consenta di affrontare le problematiche con estrema rapidità e concretezza avvalendosi proprio di quel tavolo regionale richiesto da questa organizzazione sindacale.

Pescara, 6 maggio 2006

Luigi Scaccialeppe

Segretario generale
Filt Cgil Abruzzo