

Ferrovie. L'investimento di 1,25 miliardi si aggiunge a quello equivalente stanziato nel 2009

# Da Fs nuovi treni per i pendolari

Moretti: la concorrenza è stimolo - Passera: Governo attento al Tpl

Nicoletta Cottone  
ROMA

■ Raddoppiano gli investimenti per i nuovi treni dei pendolari. «Dopo aver già affidato commesse per 1,25 miliardi, parte un nuovo investimento di altri 1,25 miliardi per nuovi treni». Lo ha annunciato l'amministratore delegato di Fs, Mauro Moretti, ieri, in occasione della presentazione alla stazione Termini dei primi nuovi treni per i pendolari commissionati a fine 2009. Treni forniti da **AnsaldoBreda** e **Bombardier**.

Nei prossimi giorni sarà definito il termine di presentazione delle offerte per altre due gare lanciate da **Trenitalia**, finalizzate all'acquisto di 130 convogli elettrici e diesel, con un'opzione per altri 60, destinati al trasporto locale e metropolitano.

«Il trasporto pubblico locale è al centro dell'attenzione del governo. Tre miliardi di interventi in questo settore sono una di quelle cose che fanno la differenza», ha detto il ministro dello Sviluppo economico e delle Infrastrutture, Corrado Passera. «Puntiamo sulle ferrovie e sul trasporto pubblico locale sia dal punto di vista delle

infrastrutture, sia da quello della filiera produttiva e delle norme per la concorrenza, perché possono rappresentare un fattore di sviluppo». Passera ha ricordato i passaggi fatti dal Governo con il decreto "Salva Italia" e il "Cresci Italia", sottolineando come il trasporto pubblico locale sia stato «al centro dell'attenzione del Governo fin dall'inizio».

Lamberto Cardia, presidente di Fs, ha lanciato un invito al ministro: le Ferrovie hanno di fronte un grande impegno, ma chiedono di poter operare in condizioni di concorrenzialità uguali per tutti. «Anche forte dell'esperienza passata perché la concorrenza possa dare i suoi frutti, con benefici sugli utenti, occorre che sia equivalente, con regole chiare applicate da tutti, altrimenti ci sono vincitori e vinti». Cardia ha anche chiesto, sul tema dei finanziamenti, «quale che siano le difficoltà di governi e ministri nel reperire le risorse, una programmazione a lungo tempo».

Parlando della concorrenza sui binari dell'alta velocità in arrivo con Italo, il nuovo treno di **Ntv**, Moretti ha detto «la concorrenza è da un lato uno stimolo,

dall'altra una minaccia». Ha aggiunto che «non temere sarebbe da irresponsabili. In realtà noi più che temere dobbiamo stare molto attenti alla concorrenza che verrà fuori sapendo che oggi sono un'impresa sulla carta, ma fatta da persone molto intelligenti e molto brave che hanno dato risultati di eccellenza in altri settori e quindi dobbiamo stare attenti».

Il ministro ha anche parlato, a margine, della **AnsaldoBreda**, la società di **Finmeccanica** che produce le nuove carrozze dei primi nuovi treni per i pendolari consegnati oggi dalle Fs alle Regioni. Interpellato sul futuro della società, dopo le indiscrezioni sulla cessione, il ministro ha detto, «è un'azienda che può essere rilanciata». Maurizio Manfellotto, amministratore delegato di **AnsaldoBreda**, ha sottolineato che «è in corso un piano di risanamento da quattro mesi, e uno degli effetti è anche la consegna dei treni di oggi. Io ho l'impegno di fare un piano di risanamento, in cui stiamo mettendo l'anima e l'entusiasmo».

Intanto, a Roma sono state consegnate alcune delle 350 nuove carrozze tipo Vivalto al-

le regione del Lazio, Toscana e Liguria; successivamente arriveranno in Friuli-Venezia Giulia, Piemonte, Veneto e Lombardia. Entro il 2012 sarà completato il restyling della flotta diesel, composta da 600 carrozze: 6,5 milioni di investimento e 480 mila nuovi sedili già installati in 6 mila carrozze. Sono stati affidati lavori per 280 milioni per il revamping di 1.600 carrozze, 400 milioni per 150 locomotive E464, 500 milioni per 350 carrozze a doppio piano Vivalto, 61 milioni per 1.348 self service e 6 mila validatrici.

Nel 2011 Trenitalia ha speso 11 milioni di euro per riparare i danni da atti vandalici: somma che avrebbe consentito l'acquisto di un treno e mezzo.

Intanto nelle aree metropolitane, complice la crisi e l'aumento del carburante, nel primo trimestre 2012 è aumentato del 6% rispetto allo stesso periodo del 2011 il numero di viaggiatori che hanno scelto i binari. Dai dati forniti dal Fs risulta in aumento la puntualità in arrivo dei treni e la soddisfazione dei clienti per la pulizia dei treni regionali, operazione ora affidata a nuove ditte, che costa 90 milioni di euro l'anno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## ALLE REGIONI

Sono state consegnate nuove carrozze Vivalto a Toscana, Lazio e Liguria; arriveranno anche in Piemonte, Veneto, Lombardia e Friuli-V. Giulia

**La presentazione.** I nuovi convogli (sopra e a destra) sono stati presentati ieri alla stazione Termini di Roma dall'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti (a sinistra). Entro il 2012 sarà completato il restyling della flotta diesel, composta da 600 carrozze, mentre sono stati affidati lavori per 280 milioni per il revamping di 1.600 carrozze

