

Arriva, il colosso dei trasporti fa gola a due fondi esteri

Controlla la Sab

Il gruppo anglo-tedesco starebbe per passare di mano. Il sindacato: «Attendiamo comunicazioni dall'azienda»

Due grandi investitori, uno francese e uno tedesco, avrebbero messo gli occhi su Arriva, società con sede a Sunderland (Gran Bretagna) dal 2010

appartenente al gruppo Deutsche Bahn (le Ferrovie statali tedesche), fra i maggiori operatori mondiali del comparto del trasporto passeggeri, che nella nostra provincia - attraverso la società Arriva Italia - controlla la Sab, storico marchio di trasporto pubblico extraurbano locale.

Secondo il quotidiano «Il Messaggero», in corsa per il colosso anglo-tedesco da 61 mila

dipendenti, giro d'affari di 5,7 miliardi di euro, volume di passeggeri trasportati di 2,2 miliardi annui nei 14 Paesi europei in cui è presente, ci sarebbero la tedesca Dws, asset manager collegato a Deutsche Bank (con 692 miliardi di masse gestite) e la francese Antin Infrastructures, fondo con sedi a Parigi e Londra.

Secondo il quotidiano romano, l'operazione su Arriva

avrebbe una regia italiana e nella fattispecie Intesa Sanpaolo nel ruolo di advisor. La trattativa sul prezzo oscillerebbe tra i 2 e i 2,5 miliardi di euro.

«Riguardo alle voci di stampa - dice Marco Sala, segretario provinciale Filt-Cgil - non abbiamo ricevuto finora nessuna comunicazione dall'azienda che, tra l'altro, abbiamo recentemente incontrato. Attendiamo quindi riscontri più precisi».

La Sab è la maggior azienda di trasporto pubblico locale extraurbano nella nostra provincia. È stata fondata nel 1884 come azienda ferroviaria. Fa parte di Arriva dal 2002, che a sua volta, come detto, dal 2010 fa parte di

Deutsche Bahn. La Sab trasporta ogni anno 16 milioni di passeggeri e opera con 440 mezzi e 440 dipendenti (circa 350 a Bergamo). Quest'anno la Sab aveva visto un cambio al vertice: Valentina Astori, presente in azienda dal 2004, direttore dal 2014 e amministratore delegato dal 2015, nel maggio scorso aveva lasciato l'incarico per diventare, sempre nell'ambito del gruppo Arriva Italia, responsabile dell'area Nord Ovest e a.d. di Sadem (Torino) e Savda (Val d'Aosta), oltre che vice presidente di Sab. Al suo posto è subentrato come nuovo a.d. Sab Luca Delbarba.



La Sab è controllata da Arriva