

Trasporti Unione delle due municipalizzate. L'azienda milanese: lavori sulla linea del metrò

Vertice Moratti-Chiamparino

«Atm-Gtt, passo avanti per l'accordo»

Atm-Gtt: avanti piano piano, ma si va. Dopo l'altolà del Pd torinese, espresso lo scorso febbraio, un incontro avvenuto ieri tra i sindaci Sergio Chiamparino e Letizia Moratti potrebbe aver riaperto la strada alla fusione delle aziende-trasporti dei capoluoghi piemontese e lombardo: «Ci siamo confrontati — ha spiegato Chiamparino al termine — e mi pare che la volontà di raggiungere un'intesa ci sia tutta. Ora si tratta solo di metterla nero su bianco».

L'accordo, sul quale si sta

discutendo da mesi, si era arenato già a Natale quando il consiglio comunale di Torino — con una maggioranza di centrosinistra — aveva bocciato i meccanismi proposti da Milano per la governance della società: presidente nominato da Torino e amministratore delegato scelto da Milano? E votati come? «Non c'è parità e lo squilibrio è tutto a favore di Milano», avevano detto in pratica i torinesi.

«Ora — chiarisce Chiamparino — abbiamo manifestato ai vertici dell'amministrazio-

ne milanese il nostro punto di vista. Durante l'incontro i milanesi hanno espresso il loro. Mi sembra che l'intenzione di trovare una reciprocità di posizioni sia chiara, almeno a parole l'accordo c'è. Entro qualche giorno contiamo di ricevere un testo scritto con le controproposte di Milano, dopodiché il consiglio comunale lo esaminerà e se come spero non ci saranno intoppi potremo chiudere». Fi-

nora, a differenza di Torino, le maggiori perplessità milanesi erano state manifestate

dal Pdl: forse perché chi governa tende comunque a essere più prudente, a prescindere dal fatto che Torino e Milano siano guidate da maggioranze opposte.

Intanto, a Milano, la linea 2 del metrò funzionerà su un solo binario da venerdì a domenica nel tratto fra Cologno e Cascina Gobba per l'avanzamento del cantiere — appunto — sulla sostituzione-ammodernamento dei binari: «Gli standard di sicurezza della rete di Milano — riafferma l'Atm nel darne ragione — sono superiori a quanto previsto dalle leggi vigenti». _ _