

Trasporti pubblici finalmente via alle sinergie fra Fs e Cotral

L'alta velocità al Leonardo da Vinci primo passo per il potenziamento delle ferrovie nel territorio urbano

I TRASPORTI sono la chiave della competitività per attrarre investimenti, talenti e turisti. Roma tra le metropoli è tra le più inefficienti. E paga un prezzo alto. Finalmente però qualcosa si muove: la Regione impiegherà 64 milioni di fondi europei per acquistare nuovi treni e ammodernare il parco mezzi. Altrettanto importante è la decisione di avviare la scrittura di un piano trasporti ascoltando istituzioni, associazioni e cittadini. Terzo aspetto positivo è lo spirito di collaborazione tra l'amministrazione regionale e le Fs che, ci si augura, si allarghi al Comune. L'idea è di potenziare il trasporto su rotaia, coordinando l'utilizzo dei 200 chilometri di rete che le Fs hanno dentro il raccordo anulare con il trasporto ferroviario e su gomma della Cotral. Un po' di buon senso sembra arrivato in questo settore chiave. Un punto cruciale è il rafforzamento del collegamento tra Fiumicino, la città e l'intero paese. Anche in seguito all'accordo tra Alitalia e Etihad l'alta velocità arriverà al Leonardo da Vinci, per il momento con due treni che lo collegheranno giornalmente a Firenze, Bologna e Venezia e con l'aumento da 70 a 90 corse quotidiane del Leonardo Express. E' un inizio, se le idee e la buona volontà si trasformeranno in fatti, Roma potrebbe diventare una città vivibile.