

## Trasporto aereo

La cordata  
per Alitalia  
all'esame  
di Delta e Fs

Settimana decisiva per il futuro della compagnia di bandiera. In questi giorni i pretendenti nella quota mancante della newco stanno incontrando Delta e Fs. **Dragoni** — a pag. 15



Il tour di German Efromovich a Roma  
[ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)



DI MAIO ESCLUDE RINVII ULTERIORI

# Alitalia, gli aspiranti soci all'esame di Delta

Ultima settimana per salvare Alitalia. Sono cominciati ieri gli incontri tra il gruppo di lavoro di Ferrovie dello Stato con Delta Air Lines e gli advisor (in prima fila Mediobanca per Fs, Credit Suisse per Delta) e i pretendenti alla quota mancante nella "Newco Nuova Alitalia", il 35-40% circa del capitale, corrispondente ad almeno 300 milioni di euro.

L'uomo nuovo della partita è German Efromovich, azionista di maggioranza della colombiana Avianca, che si è proposto per rilevare fino al 30% ma è disposto ad arrivare anche al 40% e a versare i 300-400 milioni necessari con risorse proprie.

**In stallo.** Trattative a oltranza per costruire la cordata destinata a salvare Alitalia

Efromovich è arrivato a Roma sabato, ieri ha avuto i primi incontri. È in programma anche l'incontro con Perry Cantarutti, responsabile alleanze di Delta, il partner industriale individuato da Ferrovie dello Stato.

In campo anche Riccardo Toto, figlio del fondatore di Air One, Carlo Toto. I Toto hanno incontrato ieri il rappresentante di Delta, hanno presentato un loro piano industriale, non ancora un'offerta finanziaria.

Sembra fuori dalla partita invece Claudio Lotito. Non ha inviato le garanzie finanziarie richieste.

Le Fs cercano di serrare i

tempi, perché lunedì 15 luglio scade il termine fissato dal governo per la presentazione dell'offerta finale ai commissari per comprare le attività di Alitalia. «Non ci sarà un altro rinvio», ha scandito per tre volte il ministro dello Sviluppo, Luigi Di Maio, nell'incontro con i sindacati del 3 luglio.

Non è al tavolo Atlantia, la società del Benetton che ha un interesse industriale ad Alitalia, ma non ha presentato una formale dichiarazione d'interesse. Se Atlantia dovesse presentare l'offerta sarebbe la preferita da Fs e Delta.

—G.D.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

