

Trasporti, gestore unico per tagliare le poltrone

Santoro: avremo un solo presidente, amministratore delegato e cda
«Aumenterà la qualità del servizio, spendendo meno dei 130 milioni di oggi»

di Maurizio Cescon

UDINE

La Regione spenderà di meno e i cittadini avranno un servizio di maggiore qualità. Sembra l'uovo di Colombo, ma è tutto scritto nero su bianco, sul bando di gara per la gestione del Trasporto pubblico locale (Tpl). La chiave di volta che rende ipotizzabile uno scenario del genere è il gestore unico. Una sola azienda al posto delle attuali quattro suddivise per provincia (Apt a Gorizia, Saf a Udine, Atap a Pordenone e Trieste Trasporti). E se i dipendenti attuali, circa 1.850 in Friuli Venezia Giulia, resteranno tutti al loro posto, grazie alla clausola sociale di subentro, verranno sensibilmente ridotti i costi della "politica". Gli attuali 24 amministratori saranno "prosciugati" in un solo cda, con un presidente e un amministratore delegato, al massimo 8 persone. E probabilmente la nuova super azienda dei trasporti non avrà bisogno di 8 dirigenti di prima fascia, come accade adesso, con un costo complessivo di circa 1,3 milioni di euro lordi

l'anno.

La "visione" del nuovo trasporto su gomma in Friuli Venezia Giulia è già nella testa dell'assessore regionale Mariagrazia Santoro. «Si avremo assolutamente dei risparmi - spiega -. A base di gara ci sono gli stessi soldi che spendiamo adesso, 130 milioni di euro. Ma questa cifra sarà sicuramente soggetta a ribasso, che non è possibile quantificare o immaginare adesso. Però possiamo già sostenere che, all'interno di quella somma di 130 milioni, recupereremo almeno 600 mila chilometri di percorrenza annua (ora

il totale regionale è di 39 milioni di chilometri, ndr) grazie agli effetti della razionalizzazione, passando da quattro gestori a uno solo. Inoltre è stato stabilito che i 110 mila chilometri di servizi aggiuntivi per la montagna, saranno inseriti dentro il nuovo contratto, eliminando così altre spese che ora gravano sul bilancio. Questa è la base di partenza, ma noi abbiamo in mente di potenziare e rendere qualitativamente migliore il trasporto pubblico su gomma. Come? Al futuro vincito-

re della gara sono stati chiesti servizi specifici per le zone deboli, servizi a chiamata, colle-

gamenti più assidui con le zone industriali e produttive e con le località turistiche. Per esempio da Udine si può andare a Lignano al mare, ma è difficile andare in montagna d'inverno a sciare in qualche

stazione turistica. Infine una società unica comporterà risparmi sui vertici».

Attualmente ci sono delle sperequazioni tra le varie "forze lavoro" delle quattro aziende. Per esempio Trieste Trasporti ha circa 800 dipendenti, mentre Saf Udine ne ha 600. A una sommaria valutazione il costo medio per dipendente è più alto a Trieste rispetto a Udine, ma una stima esatta non è facile da fare, come conferma Santoro. «Trieste ha un servizio urbano praticamente esteso a tutti i Comuni della Provincia che copre oltre l'80 per cento dei chilometri effettuati - osserva l'assessore -. Se si tratta di servizio prettamente urbano, è chiaro che serva più personale, vista la maggiore frequenza dei mezzi. C'è da precisare

che Apt, Saf, Atap e Tt sono delle aziende vere e proprie, che non hanno certo interesse a mantenere in organico figure professionali non utili».

Infine il fronte, sempre sensibile, delle retribuzioni. Stipendi annui lordi tra i 30 e i 50 mila euro, a seconda dell'anzianità, per i dipendenti delle aziende di trasporto pubblico in Friuli Venezia Giulia. I sindacati Filt Cgil e Faisa Cisl specificano che «tali cifre riguardano il costo complessi-

vo del lavoro, comprensivo di contributi e Irpef e altri oneri a carico dell'azienda, come formazione, sicurezza, aggiornamenti patente, visite specialistiche obbligatorie che hanno cadenze frequenti a seconda dell'età, test anti tossicodipendenze e altro ancora. Ecco quindi che un autista con 15 anni di anzianità percepisce circa 1.500 euro netti ma con 52 o 54 giornate di lavoro in più all'anno». Infine il presidente di Apt e consigliere di Saf Paolo Polli specifica che i suoi compensi (56 mila più 25 mila euro annui) sono al lordo della tassazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

STIPENDI E SINDACATI
Cgil e Cisl

specificano che un autista con 15 anni di anzianità guadagna 1.500 euro netti al mese, lavorando 6 giorni la settimana



| | GORIZIA | PORDENONE | UDINE | TRIESTE | 1.853 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| N. DIPENDENTI | 202 | 247 | 601 | 803 | 1.853 |
| RETRIBUZIONE LORDA | 6.216.316,74 | 7.566.252,11 | 19.010.067,18 | 24.982.273,02 | 57.774.909,05 |
| TOTALE CONTRIBUTI | 1.905.006,20 | 2.266.032,02 | 5.826.861,53 | 7.871.813,83 | 17.869.713,58 |
| TFR 2013 | 413.158,96 | 471.974,35 | 1.167.281,13 | 1.949.558,65 | 4.001.973,09 |
| TOTALE COSTO 2013 | 8.534.481,90 | 10.304.258,48 | 26.004.209,84 | 34.803.645,50 | 79.646.595,72 |
| RESIDUI FERIE E COMPETENZE | 123.440,79 | 16.283,21 | 28.116,68 | 133.411,47 | 301.252,15 |
| TOTALE COSTO 2013 CON RESIDUI | 8.657.922,69 | 10.320.541,69 | 26.032.326,52 | 34.937.056,97 | 79.947.847,87 |
| COSTO VESTIARIO | 59.982,00 | 55.504,00 | 148.841,00 | 137.228,93 | 401.555,93 |
| COSTO MENSA E BUONI PASTO | 56.842,00 | 114.550,00 | 226.801,00 | 220.289,45 | 618.482,45 |
| COSTO INTEGRATIVI | | 202.584,00 | | | 202.584,00 |
| COSTO ATTIVITA' SANITARIA | | 23.240,00 | 104.615,00 | 131.810,87 | 259.665,87 |
| ULTERIORI COSTI | | 6.059,00 | 22.557,25 | 80.271,00 | 108.887,25 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 8.774.746,69 | 10.722.478,69 | 26.535.140,77 | 35.506.657,22 | 81.539.023,37 |
| PERSONALE NON TPL (unità equivalenti) | 4 | 8,5 | 25 | 3,5 | 41 |
| COSTO PERSONALE NON TPL | 274.372,00 | 428.598,00 | 1.317.011,00 | 165.225,06 | 2.185.206,06 |
| TOTALE COMPLESSIVO SENZA NON TPL | 8.500.374,69 | 10.293.880,69 | 25.218.129,77 | 35.341.432,16 | 79.353.817,31 |
| FONDO ACCANTONATO PER RINNOVO CCNL | 404.702,00 | 565.531,00 | 1.572.283,00 | 2.528.430,00 | 5.070.946,00 |
| N° DIPENDENTI ASSUNTI NEL 2014 | 0 | 5 | 2 | 7 | 14 |

