

# Alitalia, lo Stato in maggioranza Tesoro e Ferrovie sopra il 50%

## Il Mise: partita chiusa entro il 15 luglio. E rispunta l'opzione Atlantia

**ROMA** Il governo prova a chiudere la partita su Alitalia. Lo schema è una nazionalizzazione velata dell'ex compagnia di bandiera, puntando sulla costituzione di una nuova società dove la maggioranza del capitale sarà in mano pubblica. In pratica a guidare il processo di rilancio del vettore, attualmente in procedura di commissariamento, dovranno essere Ferrovie dello Stato, con una quota del 35%, e il ministero dell'Economia, attraverso una partecipazione del 15%. Un pacchetto che a ridosso del 15 luglio, scadenza fissata per la definizione della compagnia azionaria, sarà ritoccato di quel tanto che basta per consegnare allo Stato la maggioranza. A confermarlo sono, del resto, fonti del ministero dello Sviluppo Economico, ossia il dicastero guidato da Luigi Di Maio, che in questo anno di governo si è fatto carico di trovare una soluzione per Alitalia. L'esito è tuttora incerto. A Di Maio preme ribadire che non ci sarà nessun rinvio rispetto alla scadenza di lunedì prossimo, ma al momento il ministro dello Sviluppo Economico non dispone di un elenco di proposte valide e sufficienti a rilevare il resto del capitale sociale della nuova Alitalia.

Alla certezza dell'impegno di Delta Airlines, che sottoscriverà una quota del 10%, fa da contraltare l'indeterminatezza sugli altri soci destinatari del restante 40% di azioni. Una quota mancante che vale in termini di ricapitalizzazione almeno 300 milioni di euro. A farsi avanti alla luce del sole sono stati il presidente della Ss Lazio Claudio Lotito, il gruppo Toto, titolare di concessioni autostradali con significative pendenze con l'Anas (controllata da Ferrovie), e German Efromovich, azionista della compagnia colombiana Avianca, che in Sud America ha da poco dichiarato

### I numeri di Alitalia (dati 2018)



### PASSEGGIERI A CONFRONTO (periodo gennaio-novembre 2018, in milioni)

<b>Delta</b>	180	Turkish Airlines	69,7
Gruppo Lufthansa	132,4	Aeroflot*	51,1
Ryanair	128,8	Norwegian Air	34,6
IAG	104,6	SAS	31,2
Air France-Klm	93,8	Wizz Air	27,4
easyJet*	81,1	<b>Alitalia</b>	<b>19,9</b>

Fonte: elaborazione Corriere su dati aziendali - \* Stime

Corriere della Sera



### Manager

**Gianfranco Battisti**, 57 anni, è amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane dal 31 luglio del 2018

bancarotta in Brasile, oltre che avviato una pesante ristrutturazione in Argentina. Candidati che per una ragione o l'altra non convincono né l'advisor Mediobanca, né la politica stessa. Proprio Di Maio parlando con i sindacati ha chiarito che Lotito deve dimostrare la sua solidità finanziaria. Delta ha inoltre più di una riserva su Efromovich. Sullo sfondo resta l'ipotesi, più volte avallata dalla Lega, per l'ingresso nell'operazione di salvataggio di Atlantia, azionista di Autostrade e Aeroporti di Roma: domani il cda della società potrebbe prendere in esame il dossier. Ma come noto la tragi-



### In edicola

Sull'ultimo numero de «L'Economia», l'analisi di Ferruccio de Bortoli sullo Stato finanziatore di ultima istanza

ca vicenda del ponte Morandi a Genova ha spinto il M5S a considerare fortemente inopportuno il coinvolgimento del gruppo, controllato dalla famiglia Benetton. Talvolta i toni sono stati durissimi: Di Maio riferendosi a un'eventuale revoca delle concessioni di Atlantia ha definito «bollita» l'azienda, dunque una zavorra per Alitalia. Una manciata di giorni separa l'esecutivo dalla scadenza e nulla esclude che nella concitazione di una lunghissima trattativa possa giocare un ruolo anche Atlantia. Molto dipenderà dai rapporti di forza tra Lega e M5S, dalla posizione che vorrà assumere il premier Conte e, naturalmente da Atlantia.

Alcune cifre dell'attività di Alitalia intanto potrebbe andare a beneficio di chi si esercita sulla solidità del progetto di rilancio. Nel mese di giugno la compagnia ha registrato un aumento del 4,4% dei ricavi da traffico passeggeri rispetto al giugno 2018. In crescita anche i passeggeri trasportati, che a giugno sono saliti del 2,2%. Nel mese scorso Alitalia è risultata inoltre il vettore più puntuale in Europa.

**Andrea Ducci**

© RIPRODUZIONE RISERVATA