

# Via la patente a chi guida e usa il cellulare

Approvato in Commissione il nuovo Codice della strada. Il M5S: altro passo verso la mobilità sostenibile

Via libera ieri - con molte novità ed emendamenti - da parte della Commissione Trasporti di Montecitorio al nuovo Codice della strada. Adesso la parola spetta all'Aula di Montecitorio, dove potrebbero essere inserite altre modifiche, e cancellate quelle appena approvate; poi la norma approderà al Senato per la seconda lettura.

«Oggi è stato fatto un ulteriore passo in avanti in tema di mobilità sostenibile e miglioramento degli spostamenti dei cittadini - dice il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Michele Dell'Orco, del Movimento Cinque Stelle - sono soddisfatto del lavoro fatto con i parlamentari e auspico che il Parlamento possa licen-

ziare in autunno questa importantissima legge».

«Positive» vengono giudicate le modifiche al Codice della strada, afferma Giordano Biserni, presidente dell'Asaps, Associazione amici sostenitori polizia stradale. Promosse innanzitutto «la previsione di sanzioni più severe per chi usa il cellulare alla gui-

da, con la sospensione della patente da 7 giorni a 2 mesi fin dalla prima violazione, modifica che finalmente colma un vulnus del Codice della strada di fronte al dilagante utilizzo del cellulare non solo in fonìa, ma anche nell'ancor più pericoloso utilizzo in messaggistica e navigazione». L'associazione però chiede un adeguamento e potenziamento delle pattuglie sulle strade. **ROB. GIO.** —



COSA CAMBIA

ACURA DI ROBERTO GIOVANNINI

## SMARTPHONE

### Resterà a piedi chi al volante invia messaggi

Il testo approvato in Commissione prevede misure di contrasto all'uso dello smartphone alla guida, con un inasprimento delle sanzioni per chi usa impropriamente il telefono durante la guida, o qualsiasi altro dispositivo analogo che distraiga il conducente. È prevista anche la sospensione della patente da sette giorni a due mesi sin dalla prima infrazione. —



Il testo approvato in Commissione prevede misure di contrasto all'uso dello smartphone alla guida, con un inasprimento delle sanzioni per chi usa impropriamente il telefono durante la guida, o qualsiasi altro dispositivo analogo che distraiga il conducente. È prevista anche la sospensione della patente da sette giorni a due mesi sin dalla prima infrazione. —

## RICORSI

### Costi più bassi per contestare una sanzione

Costerà meno fare ricorso per una multa al Prefetto: la sanzione in caso di ricorso respinto è ridotta al 50 per cento dell'importo della multa, mentre oggi il codice prevede il 100%. —



I Comuni potranno, per la sola sosta nelle aree in cui vige la zona a pagamento, delegare prevenzione e accertamento delle multe anche a dipendenti pubblici o ausiliari del traffico. —

## L'OBBLIGO

### Per le multe con telecamere serve la notifica

Stop alle cosiddette «multe a strascico», effettuate spesso con telecamere alle auto in divieto di sosta: c'è l'obbligo del preavviso di notifica per le sanzioni, cosa che consentirà all'automobilista di pagare la contravvenzione senza ulteriori costose spese di notifica. Gli Enti Locali dovranno garantire maggiore trasparenza sugli introiti delle contravvenzioni. —



Stop alle cosiddette «multe a strascico», effettuate spesso con telecamere alle auto in divieto di sosta: c'è l'obbligo del preavviso di notifica per le sanzioni, cosa che consentirà all'automobilista di pagare la contravvenzione senza ulteriori costose spese di notifica. Gli Enti Locali dovranno garantire maggiore trasparenza sugli introiti delle contravvenzioni. —

## SICUREZZA

### Passeggero senza cintura Paga l'autista

Il conducente di una autovettura sarà ritenuto corresponsabile - e sarà sanzionato, insieme al passeggero - della condotta scorretta della persona che si trova al suo fianco senza cintura di sicurezza. Stesso discorso per i motoveicoli e i ciclomotori: il conducente sarà ritenuto responsabile del mancato uso del casco, e multato come il passeggero. —



Il conducente di una autovettura sarà ritenuto corresponsabile - e sarà sanzionato, insieme al passeggero - della condotta scorretta della persona che si trova al suo fianco senza cintura di sicurezza. Stesso discorso per i motoveicoli e i ciclomotori: il conducente sarà ritenuto responsabile del mancato uso del casco, e multato come il passeggero. —

## Distanza di 1,5 metri dai ciclisti

I Comuni potranno istituire alle intersezioni semaforiche una striscia di arresto per i ciclisti avanzata rispetto a tutti gli altri veicoli. Ancora, potranno consentire la circolazione dei ciclisti



nelle corsie preferenziali; per alcune strade sarà segnalato il doppio senso ciclabile. Arriva l'obbligo del rispetto di distanza laterale di 1,5 metri dalle bici in fase di sorpasso. —

## In bici casco obbligatorio per gli under 12

È stato introdotto l'obbligo di installazione di cinture di sicurezza sugli scuolabus (9 sono stati gli incidenti con bambini feriti trasportati sugli scuolabus nel



2018 secondo l'Osservatorio Asaps). Ancora, un emendamento introduce l'obbligo del casco fino ai dodici anni per i bambini che vanno in bicicletta. —

## Un anno in più di validità per il foglio rosa

Per chi deve conseguire la patente è prorogata a 12 mesi la validità del foglio rosa ed elevato da due a tre



(ma la terza sarà a pagamento) il numero di prove di guida consentite per superare l'esame. Viene inoltre eliminato il divieto per i neopatentati di guidare veicoli con rapporto tara/potenza basso, purché accompagnati da altro conducente «esperto». —

## Bocciato l'aumento a 150 km/h

La Lega aveva proposto di innalzare a 150 km/h il limite di velocità sulle autostrade a tre corsie, ma la



proposta è stata respinta: in Aula sarà così presentato un ordine del giorno per avviare una sperimentazione della durata di un anno su tratte a tre corsie dotate di apparecchiature tipo «Tutor» e con particolari caratteristiche di tracciato. —

## Moto elettriche in autostrada C'è il via libera

Il nuovo testo consente la circolazione in autostrada alle motociclette elettriche, al momento escluse. Un emendamento limita l'ingresso delle auto elettriche



nelle Ztl, solamente in quelle istituite per finalità ambientali, e si elimina il divieto di usare bici elettriche azionate fino a 6 chilometri all'ora da un pulsante. —

## Maxi sanzioni a chi occupa zone per disabili

Viene data la possibilità ai Comuni di predisporre speciali «parcheggi rosa» riservati alle donne in gravidanza o con figli fino a 2 anni. Viene resa gratuita per i disabili la sosta sulle strisce blu, e contemporaneamente vengono aumentate le sanzioni per coloro che occupano illegittimamente gli spazi loro riservati o in corrispondenza degli scivoli. —



pubbliche di carattere religioso culturale, storico e di tradizione popolare. La misura riguarda principalmente le «botticelle» a cavallo, che non circoleranno più per le strade delle città. —

## Le «botticelle» entreranno solo nei parchi

Un emendamento approvato, presentato dai deputati M5S, prevede il divieto per il servizio di piazza con animali, se non all'interno di parchi o riserve naturali, o in caso di manifestazioni



pubbliche di carattere religioso culturale, storico e di tradizione popolare. La misura riguarda principalmente le «botticelle» a cavallo, che non circoleranno più per le strade delle città. —

## I controlli dei documenti saranno digitali

Viene eliminato l'obbligo di esibire patente e libretto e altra documentazione verificabile in via telematica.



Sono istituite le strade scolastiche, zone a traffico o velocità limitato o aree pedonali nei pressi degli edifici scolastici, almeno negli orari di ingresso e di uscita degli alunni; si potrà chiedere il duplicato di targhe deteriorate, senza re-immatricolare il veicolo. —