

Sull'A14 ripartono i lavori



Tra Senigallia e Ancona Nord il cantiere non si piega all'alluvione

LA TERZA CORSIA

FEDERICA BURONI

Ancona

"Il cantiere si è riavviato, ci sono al momento 30 persone. Nonostante l'alluvione, si è partiti: si sta facendo la conta dei danni, si stanno verificando i disagi causati dal maltempo". È quanto sostiene Claudio Salini, ingegnere Ics Grandi Lavori spa, a proposito del riavvio dei lavori nel cantiere dell'A14, la terza corsia, nel tratto Senigallia-Ancona Nord. Lavori che sono ripartiti il 5 maggio scorso. Nel cantiere, infatti, fa sapere l'ingegnere, "ci sono vari macchinari che si stanno implementando e si stanno facendo accordi coi fornitori e con la stazione appaltante per la ridefinizione dei tempi".

A proposito di questi ultimi, Salini sottolinea che "finiranno tra ottobre e dicembre 2015". Per ora, "stiamo aspettando l'incasso dei 19 milioni anche per pagare i vecchi fornitori, stiamo quindi riavviando piano piano il cantiere. Per ora, s'inizia con 30 lavoratori, il programma sarà però incrementato. Per quanto mi riguarda, tutte le settimane sono presente ai lavori e sia noi sia Autostrade stiamo facendo il



Lavori in corso per realizzare la terza corsia dell'A14

possibile". Proprio nei giorni scorsi, infatti, si è svolto l'incontro del Tavolo istituzionale di monitoraggio del ministero dei Lavori pubblici tra Autostrade per l'Italia e il gruppo Salini, capofila della controllata Stabile Samac. Appuntamenti, come ha sottolineato Salini, "che stanno contribuendo a trovare le soluzioni alle problematiche la-

mentate dal Consorzio Samac e a ripianare i rapporti con Aspi". Va ricordato che, su questo tratto di autostrada, da tempo sia le istituzioni, Regione in primo luogo, sia i sindacati hanno a più riprese manifestato preoccupazioni. A metà aprile, le segreterie provinciali di Feneal Cisl, Filca Cisl e Fillea Cgil si lamentavano dello stallo, appunto, dei la-

Viventi: "Fs assicura il monitoraggio sulla tratta di Rimini"

SUI BINARI

Ancona

"Con una sollecitudine che avrà sorpreso anche il consigliere regionale Eusebi, che l'altro ieri ci aveva segnalato la questione, abbiamo chiesto ragione a Trenitalia dei problemi di sovraccollamento del treno delle 7.03 Rimini-Ancona". A parlare è l'assessore regionale Luigi Viventi. Che prosegue: "Trenitalia ci ha risposto che, dai rilevamenti delle frequentazioni, non si ha evidenza di sovraccollamenti, tranne che in alcune giornate particolari. In ogni caso, ci ha scritto l'Azienda, con il prossimo orario estivo sono state rielaborate le tracce orarie dei treni in quella fascia oraria da Rimini ad Ancona e l'impegno assunto è quello di monitorare il servizio con attenzione".

vori del lotto 4 della terza corsia dell'A14 nel tratto Senigallia-Ancona Nord con i lavoratori diretti "in cassa integrazione straordinaria dopo 12 mesi di quella ordinaria". In tutto, secondo i sindacati, sono 130 lavoratori diretti e 250 addetti delle aziende in subappalto e di fornitura a essere coinvolti.