



FILT CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



SINDACATO LAVORATORI
AUTOSTRADALI



UNIONE GENERALE
DEL LAVORO

Comunicato ai lavoratori Rinnovo CCNL Autostrade e Trafori

La trattativa per la stesura del Contratto delle Autostrade e per il rinnovo del biennio economico non ha avuto, nella riunione del 9 maggio, lo sbocco positivo che le OO.SS. avevano richiesto nel corso dell'ultima sessione di trattativa.

A cinque mesi dalla scadenza, infatti, le controparti proseguono nella loro tattica dilatoria, opponendo continui ostacoli che impediscono una positiva conclusione della vertenza. Inoltre, prosegue il tentativo di rimettere in discussione punti di merito faticosamente convenuti nel corso del rinnovo contrattuale.

In particolare:

- per quanto attiene la stesura del testo contrattuale le controparti richiedono di aggiungere, nel capitolo mercato del lavoro, il termine "mediamente" al tetto del 20% previsto per l'insieme dei lavoratori assunti con contratto atipico (tempo determinato, somministrazione, lavoro a progetto). Tale modifica renderebbe di fatto inutile il risultato raggiunto con l'introduzione di un tetto massimo di utilizzo di lavoro precario in quanto si potrebbero concentrare in alcuni periodi dell'anno quantità abnormi ed ingiustificate di contratti atipici destrutturando in questo modo gli assetti organizzativi e occupazionali.
- per quanto attiene il biennio-contrattuale le controparti hanno opposto un rifiuto netto a prorogare la clausola, relativa alle esternalizzazioni ed alla cessione di rami d'azienda, che prevede un percorso di contrattazione preventivo con il sindacato e la garanzia della applicazione al personale del Contratto Autostrade in caso di mancato accordo tra le parti.

Questa strategia, confermata dal fatto che non è mai stato avviato il confronto su tali temi così come invece previsto dal rinnovo del ccnl, porterebbe all'abolizione della clausola di garanzia sull'unicità contrattuale consegnando così alle imprese mano libera per ogni processo di esternalizzazione, dimostrando così una volontà di procedere verso un mero risparmio sulle condizioni del lavoro.

- la partita salariale, infine, non viene esaminata, per gli ostacoli che le controparti frappongono pretestuosamente sui due temi precedenti. L'unica proposta avanzata dalle controparti è stata una offerta di 80 euro per il rinnovo a fronte della richiesta del Sindacato di 120 euro.

Il filo che lega le posizioni delle controparti sui vari temi è chiaro:

- operare una flessibilità esasperata al di fuori dei limiti convenuti;
- avere mano libera sul decentramento e sulle esternalizzazioni senza confronto col Sindacato e penalizzando le condizioni dei lavoratori, temi che, anche alla luce della annunciata fusione di Autostrade S.p.A. con Abertis, assumono rilevanza fondamentale;
- risparmiare sui salari dei lavoratori con offerte di rinnovo inadeguate e con lo slittamento quanto più protratto del rinnovo stesso .

Il Sindacato ha stigmatizzato con decisione le posizioni inaccettabili delle Controparti rivendicando la salvaguardia di quanto contenuto nell'accordo contrattuale e la conclusione rapida e soddisfacente del rinnovo del biennio.

Tutto ciò avviene in un momento di particolare rilevanza per l'intero comparto autostrade ed indica con chiarezza elementi di fondo, ancor più negativi in quanto generalizzati, che puntano a "spremere" il più possibile un comparto di pubblica utilità quale quello autostradale, sulle spalle della collettività e dei lavoratori.

Sulla base di queste considerazioni le OO.SS. hanno deciso di considerare conclusa la fase di raffreddamento attivata ai sensi della l.146 e di attivare una iniziativa di mobilitazione che vedrà fasi sempre più incisive.

Viene quindi proclamata una prima iniziativa di sciopero di 4 ore

- **il personale soggetto alla legge 146 (Traffico sale radio e addetti impianti interessati dagli interventi sui ponti radio) sciopererà le ultime 4 ore del turno del 23.05.06 assicurando i servizi minimi essenziali**
- **il personale turnista non soggetto alla 146 (esazione, impianti ecc..) sciopererà le ultime 4 ore del turno del 23.05.06**
- **il personale in turno spezzato o sfalsato sciopererà in concomitanza con il personale turnista**
- **il personale degli impianti fissi delle Direzioni Generali e di Tronco sciopererà le prime 4 ore della prestazione del 23.05.06**

E' necessaria la massima mobilitazione della categoria ed il maggior impegno delle strutture e dei lavoratori per la migliore riuscita delle iniziative di lotta.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL **FIT-CISL** **UILTRASPORTI** **SLA-CISAL** **UGL-A.T.**
(Michele AZZOLA) (Marino MASUCCI) (Paolo CARCASSI) (Roberto MORONI) (Marco BENVENUTI)