

## L'alta velocità stoppata dal Tar fa infuriare Moretti: «Le Fs non faranno più gare»

■■■ Basta gare nel Paese dei ricorsi. Le Ferrovie stanno pensando di utilizzare in futuro per gli appalti alla direttiva Ue del 2004 che prevede che anche le aziende pubbliche, in presenza di mercato competitivo e autofinanziamento della commessa, possono far ricorso all'affidamento diretto. Lo ha detto l'ad delle Fs, Mauro Moretti, che, intervenendo al 55esimo congresso nazionale degli ingegneri in corso a Torino, ha fatto riferimento alla gara per l'assegnazione di 50 nuovi treni ad altissima velocità vinta dal consorzio italo canadese Ansaldo-Bombardier ed ora sospesa dal Tar del Lazio a seguito del ricorso di Alstom.

«Tu puoi fare una gara che è la migliore possibile, la più trasparente possibile poi però chi perde si protegge con il Tar, con il Consiglio di Stato e tu non ci puoi fare niente e tutto viene bloccato per anni mentre i tuoi competitor possono fare affidamenti anche in un giorno», ha tuonato Moretti senza mai citare la Ntv di Montezemolo, ma chiaramente riferendosi alla società che dal 2011 farà concorrenza alle Fs sull'alta velocità proprio con i treni di Alstom. «Per questo anche noi in futuro, potremmo far ricorso alla direttiva della Ue per non restare indietro nella competizione dei mercati», ha tagliato corto il manager.