

Atac sull'orlo del baratro
 "Per salvare l'azienda
 servono subito 58 milioni"

LAURA SERLONI A PAGINA VI

Caccia a 58 milioni di euro maxi-fondo per salvare Atac "Solo così si evita la paralisi"

LAURA SERLONI

AAA cercansi 58 milioni di euro per salvare Atac. Dove? Tra le maglie del bilancio capitolino. I fondi erano stati stanziati dall'ex giunta Marino e servivano per la manutenzione delle reti e dei veicoli del trasporto pubblico romano. Un maxi fondo reso possibile grazie alle risorse messe a disposizione della Regione Lazio, ma il commissario straordinario Francesco Paolo Tronca li avrebbe destinati altrove.

«158 milioni di euro — precisa la sindaca, Virginia Raggi — Sono stati per noi oggetto di numerose riunioni, proprio perché è fondamentale trovare i finanziamenti per i servizi di questa azienda. Stiamo facendo il possibile per ritrovare queste risorse». Risorse necessarie per garantire la manutenzione delle rotaie delle metropolitane. D'altronde il dg di Atac, Marco Rettighieri, è stato fin troppo chiaro: «Servono i fondi, altrimenti si apre un bel problema». E chiamarlo problema forse è anche riduttivo, Roma rischia a settembre di ritrovarsi con le corse della metropolitana ridotte. I grillini, intanto, sono a caccia dei 18 milioni (dei 58 milioni): il minimo indispensabile per rimettere a posto i vagoni. «Conosciamo i bilanci — aggiunge il presidente della commissione Mobilità, Enrico Stefàno — non sarà un lavoro immediato reperire i soldi».

Nessuno, però, vuole lasciare a piedi i romani. È questione ormai di ore, poi il Segretariato generale metterà nero su bianco il fatto che non serve alcuna modifica al contratto di servizio per l'acquisto in leasing dei 150 bus. Così finalmente Rettighieri potrà procedere con l'acquisto delle vetture che potrebbero arrivare entro fine settembre.

Dopo il consiglio straordinario sui ri-

fiuti, la Raggi «ritiene che questa modalità sia estremamente interessante». E tra il serio e l'ironico incalza: «Da settembre e ottobre convocheremo noi consigli straordinari su Atac e Risorse per Roma e Roma Metropolitana, se non lo richiederanno i consiglieri d'opposizione».

Certo che è il tema dei trasporti romani è l'altro argomento caldo dopo quello dei rifiuti. Il prossimo consiglio straordinario in autunno sarà, dunque, sicuramente su Atac. «È fondamentale — conclude Raggi — trovare finanziamenti per garantire la continuità di servizio dell'azienda che è pubblica, deve rimanere pubblica e deve ritornare un fiore all'occhiello della città. Dobbiamo trovare questi soldi che sono spariti e non sappiamo nemmeno noi perché».

Occorre trovarli in fretta, settembre è ormai alle porte, mancano appena 20 giorni, poi la città tornerà ai consueti frenetici ritmi.

INUMERI

58 mln

IL FONDO TRIENNALE
 Il maxi fondo triennale da 58 mln di euro stanziato per la manutenzione metro

18 mln

LE RISORSE NECESSARIE
 Secondo il dg Atac Rettighieri servono subito 18 mln di euro per le rotaie metro

150

IBUS
 Sono 150 i bus per i quali l'Atac ha già bandito una gara, pronti ad arrivare

Stanziamenti urgenti a cui aveva provveduto la giunta Marino poi derubricati dalla gestione commissariale



In attesa degli autobus alla fermata di largo Chigi