

Baltour lancia i ticket viaggio ad un euro

La società di trasporti teramana rivoluziona la politica tariffaria e vara nuove rotte in Italia e in Europa

TERAMO - Baltour-Eurolines rivoluziona la politica tariffaria con biglietti a 1 euro ed amplia l'offerta di collegamenti confermandosi leader del settore. Una nuova politica tariffaria che va incontro alle esigenze di un pubblico sempre più eterogeneo, nuove rotte per il Nord Europa con l'aumento delle connessioni e un incremento delle coincidenze per agevolare il viaggio dei passeggeri.

Dopo il positivo e importante bilancio 2015 - chiuso con un aumento dei passeggeri e del fatturato rispetto al 2014 del 10%, e con un aumento delle partenze del 16% - Baltour Eurolines rilancia la propria sfida al mercato nazionale ed europeo investendo su una riorganizzazione significativa della propria politica tariffaria, e promuovendo un coordinamento organico e sistematico tra la rete nazionale e quella internazionale del sistema Eurolines, con un incremento delle rotte internazionali e dei collegamenti.

Le nuove tariffe entreranno in vigore dal primo aprile, ma i biglietti possono essere acquistati fin da ora sul nuovo sito dell'azienda, il cui nuovo lay-out renderà più facile l'operazione di acquisto del ticket. Le nuove tariffe sono state pensate su misura



I vertici della Baltour al terminal della stazione Tiburtina a Roma

CORSE INTERNE

Maggiori collegamenti sulle destinazioni per Toscana e Puglia e su Roma, Milano, Napoli e Genova

ROTTE EUROPEE

Nuove rotte europee verso Polonia, Francia e Germania con decine di destinazioni per ogni nuova linea

per ogni target di utente, e partono da un euro.

L'aumento dei collegamenti interni da Roma per Napoli, Milano e Genova, e l'incremento delle nuove rotte internazionali rendono ancora più disponibile per tutto il territorio nazionale il raggiungimento di tutte le città europee.

Le nuove rotte. Sarà possibile raggiungere Budapest anche da Teramo, Pescara, Roma e Bologna, linee che si aggiungono a quelle già esistenti in partenza dal Nord Italia e da Firenze).

In Italia sono state aumentate le corse per la Puglia con il potenziamento delle destinazioni Bari, Barletta e Taranto, e le nuove corse per Lecce, Brindisi e Monopoli. Il nord della Toscana è stato ulteriormente rafforzato perché da Lucca, in partenariato con la compagnia aerea "Emirates", si può raggiungere l'aeroporto di Bologna, e si può entrare in coincidenza con tutta la rete nazionale ed internazionale di Baltour Eurolines.

Sono stati intensificati, inoltre, i collegamenti interni per Napoli e Milano, e quelli europei per Praga, Lione e Parigi. La direttrice Germania si arricchirà di tutta la Valle del Reno, che si aggiunge alle linee esistenti da Roma per Monaco e Berlino. Ulteriore importante novità per il 2016 è l'apertura della linea per Copenaghen confermando Eurolines la rete di bus più capillare ed estesa di Europa. Sono state potenziate la Polonia con oltre settanta destinazioni e la Francia con trenta.