

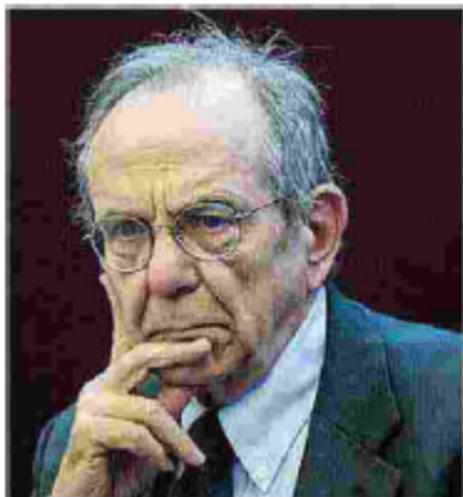
DOMANI L'AUDIZIONE DI PADOAN

Privatizzazione Ferrovie: il governo fa il punto

ROMA

Che cosa verrà quotato in Borsa, quando avverrà la quotazione, cosa ne sarà della rete ferroviaria. Sono solo alcuni dei nodi ancora da sciogliere sulla privatizzazione delle Ferrovie dello Stato, dopo che è stata fissata solo la cornice per la cessione del 40% del Gruppo e considerata la cautela sul tema del nuovo amministratore delegato Renato Mazzoncini. Un chiarimento arriverà ora dall'azionista, il Ministero dell'economia: domani è infatti prevista alla Camera, alla commissione Trasporti, l'audizione del ministro Pier Carlo Padoan sul dossier Fs. È la prima volta che Padoan fa il punto su questa operazione, che il Governo ha avviato ufficialmente il 23 novembre scorso con il via libera preliminare di Palazzo Chigi al dpcm per la privatizzazione. Le ultime indicazioni arrivate dal ministro risalgono all'ottobre scorso, quando il titolare dell'economia ha ribadito l'impegno del Governo sulle privatizzazioni assicurando che, dopo l'operazione Poste, si sarebbe continuato nel 2016 con Enav e Fs.

Ed è proprio sulla tempistica che è atteso ora un chiarimento da Padoan: fino ad oggi, infatti, la seconda metà del 2016 era l'orizzonte indicato sia dal Governo che dall'ex ad



Il ministro Padoan

Michele Mario Elia, ma il nuovo ad Mazzoncini ha chiarito che ad oggi non è possibile definire una data e che comunque il testo del dpcm non la fissa. L'altro nodo da sciogliere è il perimetro dell'operazione. Il dpcm stabilisce la cessione di una quota fino al 40% del Gruppo, attraverso un'offerta pubblica di vendita rivolta a risparmiatori e investitori istituzionali, e quotazione sul mercato azionario. Resta quindi da capire che cosa verrà quotato. Il ministro delle infrastrutture Graziano Delrio ha indicato alcune possibilità, come la sola Trenitalia o Trenitalia più una quota di Rfi scorporata. Ma il lavoro è stato rimandato ad una fase successiva. Mazzoncini ha comunque chiarito che al momento l'unico settore pronto per la Borsa è l'alta velocità.