

Treni. Moretti presenta Treno verde



«Piano industriale con 11 miliardi di investimenti Fs»

Giorgio Santilli

ROMA

«Nei prossimi giorni presenteremo il piano industriale con investimenti per 11 miliardi in autofinanziamento in cinque anni». Lo ha detto l'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, precisando che «la gran parte di questi investimenti andrà in materiale rotabile» e che altri tre miliardi l'anno (una quindicina per il periodo di piano) arriveranno dallo Stato con il contratto di programma. Moretti ha parlato alla presentazione della ventiseiesima edizione del Treno verde, realizzato come sempre con Legambiente. Il nuovo piano industriale delle Fs 2014-2017 dovrebbe essere approvato dal consiglio di amministrazione entro il mese di febbraio.

Una buona parte dei nuovi treni sarà impiegata per il trasporto regionale, un tema sempre caldo su cui Moretti è voluto intervenire anche ieri. «Nel trasporto regionale - ha detto - abbiamo investito tre miliardi di euro in autofinanziamento per treni e tecnologie all'avanguardia. Purtroppo è un dato oggettivo che le risorse pubbliche scarseggino e i pagamenti di molte regioni a Trenitalia tardino ad arrivare». «In più qui - ha continuato Moretti - a differenza delle frecce, non siamo noi ad avere in mano le leve decisionali, ma abbiamo idee, competenze e proposte per migliorare il servizio e le condivideremo, il 26 febbraio, con tutti gli stakeholder, in particolare proprio con chi ha in mano quelle leve, in primis le regioni».

Dal treno verde sottolineati, al solito, i risultati ambien-

tali positivi derivanti dall'uso del treno. «142 milioni di passeggeri che nel 2013 hanno scelto le frecce - spiega lo studio - hanno consentito di ridurre le emissioni di CO₂ di 960mila tonnellate rispetto a quelle prodotte se gli stessi passeggeri avessero tutti scelto l'auto privata, e di 1.500.000 tonnellate rispetto al vettore aereo. Considerato che le frecce, in particolare quelle dell'Alta velocità, hanno sottratto importanti quote di mercato soprattutto all'aereo - segnalano ancora da Fs - il loro effetto virtuoso per l'ambiente si

LA NUOVA FLOTTA

La spesa sarà autofinanziata da Ferrovie e andrà in gran parte all'acquisto di materiale rotabile. Altri 3 miliardi l'anno dallo Stato

può stimare in oltre un milione di tonnellate di CO₂ di minori emissioni».

Sempre in temi ambientali, Moretti ha fatto capire quale potrebbe essere un altro interesse da sviluppare per Fs: serve «un robusto programma di investimenti» pari a 2-3 miliardi per realizzare nuove piste ciclabili nelle città. L'Italia - ha detto Moretti - non può restare a guardare mentre tutta Europa potenzia la mobilità in bicicletta e si dota di piste ciclabili: l'appello di Moretti, rivolto al governo, chiede di «rifondare le nostre città» con un piano per le due ruote, che non solo porti beneficio alla mobilità e all'ambiente, ma anche alla salute dei cittadini.