

# Sorpresa, il vagone letto non c'è più beffa per chi in treno cerca il comfort

## Addetti alla manutenzione in sciopero. Trenitalia: danno anche per noi

MICHELE BOCCI

**P**RONTI a partire. Valige in mano, corsetta al binario e ricerca della carrozza dove trascorrere la notte di viaggio. Quando sembra ormai fatta arriva la triste scoperta: i vagoni letto non ci sono, o meglio sono chiusi. In tutte le stazioni d'Italia. I lavoratori della ditta che si occupa della manutenzione sono in sciopero perché non vengono pagati da 4 mesi e il servizio arranca. Proprio a Ferragosto, quando i treni sono pieni di persone che affrontano lunghi tragitti da nord a sud oppure si spostano all'estero.

La situazione peggiorerà. Trenitalia ha bloccato fino a dicembre tutte le prenotazioni per i vagoni letto, che hanno da 1 a 4 posti e bagno in cabina. Restano disponibili solo le cuccette, da 4 o

da 6 posti. Sui siti *www.trenitalia.it* e *fsnews.it* sono scritte le informazioni necessarie per i passeggeri ma molti di coloro che si spostano in questo periodo di treni affollati hanno comprato il biglietto mesi fa. E di certo prima di partire non vanno a vedere i siti delle Ferrovie, si presentano direttamente in stazione e scoprono che devono accontentarsi del rimborso, di un viaggio notturno a sedere o, sempre che ci sia posto, delle cuccette. Nell'ultimo caso viaggeranno con altre 5 persone, in cabina senza bagno e con pochi comfort, e probabilmente separati dagli altri membri della loro famiglia. Per certi convogli, inoltre, il blocco delle prenotazioni dei vagoni letto via internet non sembra funzionare. Ieri era possibile acquistare un posto in una cabina doppia sul Firenze - Parigi Bercy alle 22.12 del primo settembre. Al call center telefoni-

co invece dicevano, correttamente, che quel letto, come gli altri dello stesso tipo, non era disponibile.







In questo momento le carrozze con i vagoni letto che circolano in Italia sono 90 (altre 58 sono in officina da tempo perché chi dovrebbe occuparsi dei controlli periodici è in cassa integrazione). Trenitalia sostiene che circa il 30 per cento restano chiuse a causa dello sciopero, i lavoratori hanno riferito alla Cgil che in realtà il numero è molto più alto, il 60 per cento. Comunque sia, con il passare dei giorni la situazione peggiorerà e altre carrozze si fermeranno perché non controllate.

«Ci sono disagi, ne siamo consapevoli ma la colpa è dell'azienda che ha in appalto la manutenzione — dicono da Trenitalia — Anche noi stiamo subendo un danno, materiale e d'immagine. Provochiamo un disservizio per

colpa di altri. Stiamo lavorando per una risoluzione del contratto e un nuovo bando di gara per quel servizio». La ditta si chiama Rsi e non paga i lavoratori da 4 mesi. Per questo gli addetti alla manutenzione, 80 persone in tutto, hanno deciso di scioperare.

Il 5 agosto, dicono sempre dall'azienda guidata da Mauro Moretti, è stato versato oltre un milione di euro a Rsi per pagare i lavoratori. «Quei soldi non sono mai arrivati nelle buste paga — attacca Gabriele Cerratti, della Filt-Cgil nazionale — e ci chiediamo come mai Trenitalia a questo punto non paghi direttamente i dipendenti del titolare dell'appalto, come è previsto dalla legge in casi straordinari. Sanno che quella ditta ha problemi da tempo, tanto che gli operai della manutenzione ciclica, quella più pesante, sono in cassa integrazione da quasi un anno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 <b>90</b> <b>CARROZZE</b> Sono i vagoni letto oggi utilizzati da Trenitalia. Altri 58 sono fermi da tempo	 <b>80</b> <b>ADDETTI</b> Sono i lavoratori in sciopero che dovrebbero occuparsi dei vagoni letto	 <b>30</b> <b>FUORI USO</b> Secondo Trenitalia è fermo un terzo dei vagoni. La Cgil sostiene siano il doppio	 <b>4</b> <b>MESI</b> Il periodo che i manutentori hanno già trascorso senza stipendio	 <b>152 €</b> <b>TARIFFA</b> Servono 152 euro per un viaggio in vagone letto sul Palermo Milano	 <b>75 €</b> <b>CUCCETTA</b> Il costo di una cuccetta nello scompartimento da sei sempre da Palermo a Milano
--	--	---	---	--	---

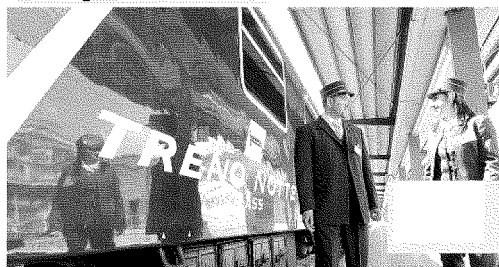
### In numeri

**I lavoratori della Rsi, la ditta che ha l'appalto di quelle carrozze, non sono pagati da 4 mesi**

**Il blocco delle prenotazioni non funziona online. Meglio rivolgersi al call center**

### LA DIFFERENZA

In vagone letto si viaggia da soli, in 2, in 4 e c'è un bagno privato. Nelle cuccette si sta in 4 o 6 e il bagno è in comune



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.