

# *Fs: più servizi e comfort a bordo dei treni Intercity*

DI GIANFRANCO FERRONI



Gianfranco Battisti

Più servizi a bordo dei treni, maggiore comfort e più puntualità: ieri a Roma, alla stazione Termini, l'a.d. di Fs Gianfranco Battisti ha annunciato «investimenti pari a 1,4 miliardi di euro nei prossimi 10 anni per i treni Intercity. Abbiamo messo a punto un piano per il rinnovo del materiale ferroviario e vogliamo offrire sui treni Intercity la stessa qualità dell'alta

velocità. Siamo la prima azienda per capacità di investimento in Italia e lo manterremo nei prossimi anni. Stiamo operando un cambio di qualità nel servizio offerto, abbassando l'età dei nostri convogli dai 25 anni a 15 anni».

Le principali novità del nuovo servizio sono state annunciate alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Danilo Toninelli. Tra le priorità, il rinnovo degli ambienti e degli arredi, con nuove luci a led e tessuti, insieme a una migliore percezione della sicurezza a bordo treno con l'installazione di telecamere di videosorveglianza. Sugli Intercity Notte sono già state rinnovate il 70% delle cuccette, per la maggior parte concentrate per i collegamenti notturni fra Roma e la Sicilia. E sono in corso interventi per il restyling delle vetture letto. Inoltre, sono stati realizzati posti dedicati al trasporto bici e spazi per i passeggeri, insieme ai distributori automatici di snack e bevande, che incrementeranno la soddisfazione complessiva dei viaggiatori, già oggi pari al 90%. I nuovi servizi sono già stati provati dai viaggiatori fra Roma e Reggio Calabria.

Altre novità: l'introduzione del pulitore viaggiante, un servizio per tutelare il decoro delle carrozze, con operatori specializzati che viaggiano sui treni per intervenire con tempestività e continuità, garantendo standard di pulizia più elevati. «Una rivoluzione epocale. Un forte impulso al rinnovo della flotta che non si è mai visto prima», l'ha definita l'a.d. di Trenitalia Orazio Iacono. Il programma di rinnovamento è parte integrante delle azioni previste dal contratto di servizio 2017-2026 fra Trenitalia, ministero delle infrastrutture e dei trasporti e quello dell'economia.