

Tra un anno più bus elettrici

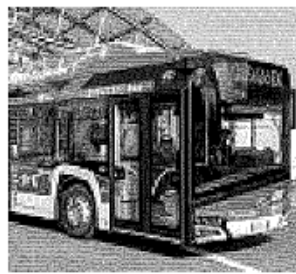
Investimento da 365 milioni

L'arrivo è previsto tra meno di un anno. Bus elettrici e tram di ultima generazione che manderanno in pensione i mezzi più inquinanti e anziani. Un passo avanti verso l'obiettivo che Atm ha stabilito per il 2030: tutta la flotta elettrica. Sono appena state assegnate due maxi gare per la fornitura di mezzi green alla società di trasporti, per un investimento totale di 365 milioni di euro. Nel dettaglio, 250 bus elettrici saranno consegnati da SolarisBus, gruppo polacco che ha già prodotto una parte dei veicoli in circolazione per le strade di Milano. Da bando è previsto un iniziale contratto applicativo da 40 mezzi, per un valore di 28 milioni. Entro 11 mesi dalla firma sarà consegnato il primo bus, gli altri arriveranno a gruppi di otto al mese. Lunghi 12 metri, avranno telecamere, riscaldamento e aria condizionata, luci a led, prese Usb e pianale ribassato per i disabili. Le batterie garantiranno ai mezzi un'autonomia di 180 chilometri senza la produzione di alcun tipo di inquinante (come particolato, ossidi di

carbonio) e saranno ricaricate alle colonnine installate in deposito. Gli 80 nuovi tram invece saranno forniti dall'azienda Stadler per 172,6 milioni di euro. Sono trenta quelli previsti nel primo contratto applicativo e inizieranno ad arrivare tra un anno. Le vetture saranno bidirezionali, permettendo così di ridurre l'impatto viabilistico dei capolinea. Avranno un pianale ribassato nella parte centrale, un sistema di recupero energia in frenata, dispositivi anti collisione oltre a una tecnologia che li renderà più silenziosi. I mezzi andranno a integrare la quota «ecologica» della flotta Atm: oltre a metrò, tram e filobus, sono già operativi 25 bus elettrici, 100 ibridi e tre a idrogeno. Nel frattempo sono andati in pensione 125 bus diesel, che hanno lasciato posto ai «fratelli» meno inquinanti sulle linee 54, 56, 73, 84 e 94. L'investimento rientra nel piano «Full Electric» dell'azienda, che andrà avanti per i prossimi dieci anni.

S. Bet.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Flotta Uno degli autobus elettrici Atm già in circolazione

azoto, monossido di