

# A fuoco bus di 15 anni È la roulette russa del trasporto romano

Questa volta è toccato al 671. Panico in via Appia, all'altezza di piazza Cantù  
"Abbiamo sentito un'esplosione, poi un fumo denso e nero". Nessun ferito

di **Daniele Autieri e Valentina Lupia** ● alle pagine 4 e 5



▲ **Il rogo** L'autobus della linea 671 andato a fuoco in via Appia Nuova

Ha avvertito puzza di bruciato, poi ha visto uscire del fumo, così si è fermato e ha fatto scendere in fretta e furia i passeggeri, per poi prendere l'estintore ed azionarlo alla prima scintilla. Un tentativo che, verso le 14 di ieri a piazza Cantù al Tuscolano, si è rivelato vano. Tanto che alla prima esplosione di due il conducente del bus Atac 671 si è allontanato prima che le fiamme cominciassero a divorare il mezzo.



# Il boato e le fiamme paura sull'Appia brucia un altro bus

di **Valentina Lupia**

Prima ha avvertito puzza di bruciato, poi ha visto uscire del fumo. Si è fermato, ha fatto scendere rapidamente i passeggeri e ha preso l'estintore, convinto di riuscire a spegnere subito la prima scintilla. Ma il suo tentativo si è rivelato vano. Siamo al Tuscolano, in piazza Cantù, verso le 14 di ieri, quando due esplosioni avvertite in tutto il quartiere, hanno fatto saltare un autobus dell'Atac della linea 671 (Palalottomatica-Arco di Travertino). Il conducente, al primo boato, ha lanciato dentro il bus l'estintore e si è allontanato prima che le fiamme cominciassero a divorare il mezzo. Quel che ora rimane della vettura, in circolazione da ben quindici anni, è solo la sua carcassa completamente bruciata: nella parte posteriore sono saltate anche le gomme. La vettura è stata divorata dalle fiamme trasformandosi in uno scheletro metallico mentre in cielo si alzava una nube di fumo scuro e denso che ha costretto i residenti dei palazzi che affacciano sulla piazza e nelle strade limitrofe a tappare in casa con le finestre chiuse. Una scena che ha riportato alla mente l'episodio dell'8 maggio del 2018, quando alle 10.30, in via del Tritone, scoppiò un bus Atac della linea 63. Anche in quel caso, fortunatamente, proprio come oggi, non ci furono feriti, né intossicati. Ma l'esplosione e gli scoppi di ieri – secondo le prime ipotesi partiti dalla parte posteriore della vettura – hanno spaventato l'Appio come quattordici mesi fa il centro di Roma.

«Non ci sono stati problemi per le persone», ha chiarito l'Atac in una nota, mentre sono state pesanti le ripercussioni del traffico in zona: durante l'intervento dei

vigili del fuoco arrivati sul posto con due autobotti, via Appia Nuova è rimasta chiusa tra via di Vigna Fabbri e piazza Cantù, mentre le vetture sono state deviate su via delle Cave.

Col bus bruciato ieri, sono 18 i mezzi pubblici (esclusi i Cotral) a essere andati a fuoco o in tilt dall'inizio dell'anno, inclusi il 985 e il 771, due vetture della Roma Tpl. Tra questi 18 (16 di Atac) sono inclusi anche i mezzi su cui si è verificato un principio d'incendio o i minibus elettrici del centro dove la polvere che serve a spegnere le fiamme si è azionata senza motivo o per un surriscaldamento. Tredici, quindi, le vetture dell'Atac su cui si sono viste palesemente le fiamme: sette mezzi sono andati completamente distrutti, mentre altri sono in fase di recupero. Cinque sono già di nuovo in strada.

L'ultimo episodio si è verificato la sera del 2 luglio: un altro incendio è divampato dal bus 058 (Atac) su viale Palmiro Togliatti all'altezza del civico 1400 e del quartiere Colli Aniene. Meno di ventiquattro ore prima era toccato a un altro mezzo. Un giorno prima, in via Calabria, i vigili del fuoco erano intervenuti per spegnere le scintille fuoriuscite da un mezzo che serviva la linea 495. Alle 11.30, in via Carmelo Bene a Porta di Roma, un'altra vettura è andata a fuoco: la colonna di fumo, anche in questo caso, è stata visibile da più quartieri. Sono 33 i mezzi di trasporto pubblico a essere andati a fuoco, a essere interessati da principi d'incendio o dove si è azionato improvvisamente il sistema estinguente improvvisi, sempre esclusi i Cotral. Guardando solo ai mezzi dove si è verificata almeno una "sfiammata", Atac precisa che «rispetto al primo semestre 2018 i casi sono più che di-

mezzati, malgrado il parco sia più vecchio di un anno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

*Sulla  
linea 671  
Il mezzo  
vecchio di  
15 anni  
L'autista  
ha fatto  
evacuare  
la vettura*

**Gli episodi  
precedenti**

Prima dell'incendio di ieri all'autobus della linea 671, l'ultimo mezzo pubblico andato a fuoco era una vettura Atac della linea 058 su via Palmiro Togliatti, a Colli Aniene. E meno di 24 ore prima un altro autobus Atac era bruciato. In totale 33 vetture sono state interessate dalle fiamme nel 2019