



Collegamenti su gomma Morra: «Otterremo risparmi per milioni di euro»

Presto la fusione tra le società

PESCARA Tra tagli del Governo e carenze strutturali, il compito dell'assessore regionale ai trasporti, Giandonato Morra, non è dei più agevoli. La scarsità delle risorse a disposizione impone processi di razionalizzazione e Morra rivendica con orgoglio di aver dato avvio alla fusione tra Arpa, Gtm e Sangritana, le principali società pubbliche regionali attive nel settore dei trasporti. «Per velocizzare i tempi ho sollecitato la mia audizione - rimarca l'assessore -, entro tre settimane il provvedimento sarà sottoposto al voto del Consiglio e avremo la possibilità di generare ottimizzazione, effi-

Unico soggetto

Nascerà da Arpa, Gtm e Sangritana. Atteso l'ok del Consiglio regionale

cientamento e risparmi per milioni di euro». Nel frattempo però, l'assessore deve far fronte alla condizione di arretratezza che interessa il sistema ferroviario. «Scontiamo ritardi atavici, che si concentrano in particolare negli ultimi 15 anni - prosegue l'assessore -, in questa fase, non disponendo di grandi finanze, possiamo procedere solo per piccoli

provvedimenti, che insieme possono incidere». Morra cita il caso della linea ferroviaria Pescara-Roma: «Occorrerebbe ben altro per ammodernarla, ma grazie a una serie di accordi riusciremo a velocizzarla», dice l'assessore, che poi annuncia: «Ho raggiunto un'intesa quadro che mi consentirà di utilizzare alcune economie, derivanti da altre opere, per realizzare il terzo binario nella stazione di Pescara-Portanuova. Guadagneremo altri minuti, che sommati a quelli risparmiati sulla Sulmona-Guidonia e a quelli derivanti dalle soppressioni di fermate nel Lazio, faranno la differenza».



Trasporto su gomma È assicurato da sei aziende a gestione pubblica e 50 concessionari privati