

Michele Elia, amministrazione delegato di Fs

«Il Frecciarossa a Lecce ci costerebbe un milione l'anno»

«L'Etr 500 Frecciarossa è stato tarato per il collegamento Milano-Bari. Non è possibile estendere il servizio fino a Lecce perché sarebbe anti-economico. I costi aggiuntivi? Perderemmo almeno un milione all'anno». Michele Elia, amministratore delegato di Fs, non sembra tornare indietro: il prossimo 20 settembre l'Etr coprirà la tratta tra Lombardia e Puglia



Ingegnere
Michele Elia
guida Fs

in poco più di sei ore. Una scelta che ha fatto infuriare il Salento tagliato fuori dai treni più veloci. Tanto che il governatore della Puglia, Michele Emiliano, era intervenuto dichiarando la disponibilità a contribuire utilizzando risorse regionali. Ma i criteri di economicità per una società per azioni non rappresentano un optional. E il sottosegretario alla

presidenza del Consiglio, Claudio De Vincenti, lo sa bene: «Non mi stupisco che Trenitalia dica di aver problemi a far arrivare il Frecciarossa a Lecce. Penso, tuttavia, che occorra instaurare un dialogo con Regione ed Enti locali per trovare un modo per far arrivare quel treno a Lecce».

Vito Fatiguso

© RIPRODUZIONE RISERVATA