

# Controllori di volo, l'Enav sul mercato per ridurre il debito pubblico

## Il bilancio

Italia nel mirino di Bruxelles  
cessione di beni dello Stato  
almeno per otto miliardi

**Andrea Bassi**

ROMA Per il governo è uno degli appuntamenti cruciali per quest'anno. Da non mancare. Al Tesoro e Palazzo Chigi sanno che gli occhi, non solo quelli della Commissione europea, ma anche quelli del mercato, sono puntati sul debito pubblico. A fine anno, quando si tireranno le somme, Pier Carlo Padoan e Matteo Renzi, dovranno riuscire, dopo otto anni di aumenti, a scrivere un segno meno davanti all'andamento del debito. Per raggiungere l'obiettivo, il governo ha deciso di spingere decisamente il piede sul pedale delle privatizzazioni. Anche per questo, a sorpresa, nel Documento di economia e finanza, ha deciso di confermare un obiettivo dalla cessione di società e immobili pubblici, dello 0,5% del Pil, circa 8 miliardi di euro. E questo nonostante lo slittamento dell'operazione più importante in preparazione, la quotazione delle Ferrovie, rimandata a data da destinarsi. Per adesso nel carnet è rima-

sta soltanto la quotazione di Enav, la società per il controllo dei voli. L'operazione è già ben impostata. Il deposito dei documenti in Borsa per l'ammissione è già stato effettuato. Se il cronoprogramma sarà rispettato, entro la fine di giugno la società sarà sul mercato. Il Tesoro venderà fino al 49% di Enav, operazione dalla quale incasserà, secondo le stime, tra gli 800 milioni e il miliardo. Molti soldi, ma pochi rispetto all'obiettivo degli 8 miliardi da realizzare in un anno. Un altro miliardo e duecento milioni di euro, arriveranno dalle dismissioni immobiliari. A maggio l'Agenzia del Demanio lancerà per il secondo anno la sua iniziativa «Proposta Immobili». Chiederà agli enti locali (questa volta allargando la platea a quelli sotto i 10 mila abitanti), se hanno beni da dismettere. Questi ultimi avranno tempo fino a luglio per rispondere. Poi gli immobili verranno valutati, e dirottati verso i fondi immobiliari pubblici come Invimit e verso la Cassa Depositi e Prestiti. Lo scorso anno questo schema ha ben funzionato. Era stato previsto di incassare 500 milioni di euro con questa operazione, alla fine l'Agenzia ha portato a casa 946 milioni. Ma anche con l'operazione immobili, la somma complessiva da portare a riduzione del debito arriverebbe a circa 2 miliar-

di. Ne mancherebbero ancora sei. A questo punto entrerebbero in campo due operazioni che il governo ha ammesso di avere allo studio, ma sulle quali una decisione non è ancora stata presa. La prima, più semplice, sarebbe la vendita di una ulteriore tranche di Poste italiane. Ieri in un'intervista a Il Sole 24 Ore, è stato lo stesso ministro Padoan a confermare che si tratta di una possibilità. La società guidata da Francesco Caio è sbarcata in Borsa a fine del 2015, quando il Tesoro ha collocato una quota di circa il 34% incassando 3,1 miliardi. Sul mercato potrebbe finire un'altra tranche del 30%, che permetterebbe un incasso simile. Probabile che la decisione finale sia presa in base agli andamenti di Borsa. Difficile replicare l'operazione a un valore inferiore ai 6,75 euro a cui è avvenuto il primo collocamento. La seconda operazione allo studio, è il conferimento di Anas alle Ferrovie. Anche in questo caso a confermare l'ipotesi, è stato un ministro, quello delle infrastrutture, Graziano Delrio. L'operazione avverrebbe tramite un aumento del capitale delle Fs con il conferimento da parte del Tesoro della società delle strade. Il beneficio per il debito deriverebbe dal deconsolidamento del passivo di Anas (più di 3 miliardi di euro).