

Domani alla stazione di Montaquila conferenza con il governatore Toma, l'assessore ai Trasporti Niro e i direttori della Rete ferroviaria



Roccaravindola-Campobasso, via all'elettificazione della linea



ROCCARAVINDOLA. Partono da Roccaravindola i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della tratta Roccaravindola-Isernia-Campobasso. Domani pomeriggio, alle ore 16,15, presso la stazione ferroviaria montaquilana si terrà la conferenza di presentazione dell'ini-

zio dell'intervento. Sul cantiere saranno presenti il presidente della Regione Molise Donato Toma, l'assessore regionale ai Trasporti e mobilità Vincenzo Niro ed il direttore territoriale di Produzione Molise e Campania di Rete ferroviaria Italia. In sostanza, l'elettificazione della linea è stata decisa la scorsa estate quando nella sala giunta di Palazzo Vitale il governatore Toma, e l'amministratore delegato e direttore generale di Rete ferroviaria Italia, Maurizio Gentile, hanno proceduto alla firma della convenzione con-

cernente le opere.

In sostanza, l'accordo prevede una prima fase di interventi di elettificazione sulla Roccaravindola-Isernia (18 km) e di velocizzazione della tratta Roccaravindola-Isernia-Bojano attraverso la sostituzione dei binari, la realizzazione di sottopassi e sovrappassi, di adeguamenti tecnologici, marciapiedi e pensiline. Seguirà il completamento dell'elettificazione sulla tratta Isernia-Campobasso (57 km). Il costo complessivo degli interventi è di 80 milioni di euro, suddivisi in 30 milioni per la prima tranche di lavori e 50 milioni per la seconda. I lavori della prima fase saranno finanziati

per 15 milioni attraverso risorse previste nel Contratto di Programma - Investimenti tra il Mit e Rfi e per gli altri 15 milioni dalla Regione Molise, attraverso il "Patto per lo sviluppo" di luglio 2016. I lavori della seconda fase saranno invece finanziati a valere sui Fondi di sviluppo e coesione 2014-2020. Ricordiamo che in Molise ci sono 265 chilometri di linee ferroviarie in esercizio, di questi solo 23 chilometri sono a doppio binario. Per quanto concerne invece le linee elettrificate i chilometri ad oggi sono 60 e collegano il Molise partendo da Roccaravindola a Roma (Venafro) e Napoli (Sesto Campano).