

Aviazione. O'Leary a Roma vede Ball

Ryanair e Alitalia: incontro su ipotesi di collaborazione

ROMA

I vertici di Ryanair e Alitalia si sono incontrati ieri per parlare di una possibile collaborazione commerciale con il «feederaggio» tra i voli low cost di Ryanair di breve raggio e i voli intercontinentali di Alitalia da Fiumicino e Malpensa. La proposta era già stata lanciata mesi fa da Michael O'Leary, amministratore delegato dell'aggressivo vettore irlandese, il quale ieri mattina a Roma ha incontrato Cramer Ball, l'a.d. austriaco della sofferente Alitalia.

Al Sole 24 Ore risulta che Ryanair chiede ad Alitalia 40 euro per ogni passeggero trasportato con i suoi Boeing 737 a Roma o Malpensa (o da questi scali) in coincidenza con i voli Alitalia. Non sembrano però esserci le condizioni favorevoli a un accordo, visto il successivo comunicato di Ryanair.

Il vettore di O'Leary ha attaccato Alitalia per presunti «75 milioni di euro in sussidi per i suoi passeggeri in transito» a Fiumicino, che la compagnia otterrebbe dalla società Aeroporti di Roma. Alitalia ha replicato che «non gode di alcun privilegio particolare per i passeggeri in transito a Fiumicino e gli importi dichiarati da Ryanair non corrispondono minimamente alla realtà». Secondo Alitalia «la compagnia al pari di qualunque altro vettore usufruisce del sistema di tariffazione di Fiumicino approvato da Enac in seguito ad una consultazione pubblica che riguarda le compagnie che investono in attività di hubbing».

La società di gestione AdR (controllata da Atlantia, che è azionista di Alitalia) fa pagare per i passeggeri in transito costi più bassi rispetto a quelli che cominciano il volo a Fiumicino. Anche Vueling gode di queste agevolazioni a Fiumicino, per il modello della sua rete, ma non Ryanair.

Questa novità offre uno spaccato sul mondo non trasparente del-

le tariffe aeroportuali e dei rapporti tra gestori e vettori. Del resto, non si conoscono neppure i veri accordi tra molti aeroporti italiani soprattutto piccoli e medi e le compagnie low cost, che spesso riescono a farsi pagare per volare.

Ball ha incontrato O'Leary nell'albergo nel quale l'a.d. di Ryanair aveva convocato una

PROPOSTA DI FEEDERAGGIO

Ryanair chiede 40 euro per ogni passeggero portato a Fiumicino, poi attacca Alitalia per i «sussidi» da AdR. Oggi il cda del vettore

conferenza stampa. O'Leary ha negato di averlo incontrato rispondendo ai giornalisti che avevano intercettato l'a.d. di Alitalia mentre usciva dall'albergo. «Non ho proprio visto questa mattina Cramer Ball», ha risposto l'a.d. di Ryanair. «Se avessi saputo che era qui l'avrei incontrato. E' stata una coincidenza».

O'Leary ha spiegato che Ryanair ha offerto una collaborazione per il «feederaggio su Fiumicino e Malpensa per aiutare Alitalia a ridurre i costi sulle tratte nazionali e di collegamento intercontinentale». Nel pomeriggio fonti di Alitalia hanno confermato l'incontro tra Ball e O'Leary, affermando che «i due manager hanno preso un caffè e discusso della situazione del mercato del trasporto aereo in Europa».

Alitalia resta impegnata nella definizione del piano industriale e del riassetto finanziario. La seduta del cda, rimasta aperta lunedì, è fissata per oggi alle 14. Ma ieri non c'era ancora l'accordo tra Etihad e le banche. Pertanto la seduta potrebbe essere aggiornata di nuovo.

G.D.