

Federico: «Il governo sta facendo la sua parte, la Regione ha il dovere di indire finalmente un bando»

Trasporto pubblico, dal ministero 27 milioni per il riparto del fondo

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, ha firmato il decreto interministeriale con il quale vengono ripartiti tra le Regioni a statuto ordinario oltre 3,8 miliardi di euro (3.898.668.289,20) come anticipazione dell'80% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario.

Sbloccati anche 300 milioni accantonati dalla legge di Bilancio 2019

Tra i fondi, come richiesto da Toninelli al collega all'Economia Giovanni Tria, sono stati conteggiati, e dunque di fatto sbloccati, i 300 milioni di euro accantonati dalla legge di Bilancio 2019. «Potenziare il trasporto pubblico locale è, sin dall'inizio, uno dei miei obiettivi prioritari - è stato il commento del ministro -. La via maestra per garantire ai cittadini spostamenti adeguati, facendo passi in avanti verso l'intermodalità e l'obiettivo di incentivare forme di viaggio a basso impatto ambientale. Sono dunque soddisfatto di essere riuscito a sbloccare a tal fine le risorse accantonate in Manovra, perché sul Tpl non è ammissibile risparmiare né tagliare nemmeno un euro».

Sull'argomento è intervenuto il deputato molisano del Movimento 5 Stelle Antonio Federico. «Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha comunicato - ha firmato il decreto interministeriale che ripartisce tra le Regioni a statuto ordinario 3.898.668.289 euro come anticipazione dell'80% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale. Al Molise arriveranno 27.677.777 euro che servono a pagare i contratti con le aziende del tpl su gomma e con Trenitalia. Quello del trasporto pubblico è un tema sul quale il Movimento 5 Stelle anche in Molise si batte da anni, a tutti i livelli. In questi ultimi mesi i nostri portavoce in Consiglio regionale hanno incontrato



Antonio Federico

lavoratori del settore, hanno presentato atti e hanno portato il tema all'attenzione del Parlamento europeo tramite una interrogazione di Rosa D'Amato. Ora il governo sta facendo la propria parte, ma la Regione Molise ha il dovere di indire finalmente un bando per l'individuazione di un gestore unico per il trasporto extraurbano su gomma.

Potenziare il trasporto pubbli-

LA RIPARTIZIONE TRA LE REGIONI DEI 3,89 MILIARDI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Regioni	Percentuali di riparto	Risorse da erogare alle Regioni a titolo di anticipazione 2019	Importo stanziato anno 2019 (7,46 1%, 2019) la rata	Quota percentuale, la rata 2019/Quota anno 2019	Erogato
Abruzzo	3,09	124.063.049,01	0	349,07	100.000.000,00
Basilicata	1,91	69.473.939,14	60.970,36	86,34	59.915.000,00
Calabria	4,28	164.846.599,15	0	257,00	160.000.000,00
Campania	10,27	419.894.629,87	0	613,89	410.000.000,00
Emilia Romagna	7,98	307.881.895,44	0	419,24	288.000.000,00
Lazio	16,67	644.809.956,44	4.264.938,87	617,68	410.000.000,00
Liguria	4,08	156.049.761,22	0	276,29	149.776.000,00
Lombardia	11,36	436.764.969,89	0	362,72	427.700.000,00
Marche	2,17	84.282.049,21	0	130,23	84.282.000,00
Molise	0,71	27.677.777,08	0	39,76	27.677.777,08
Piemonte	9,69	369.099.179,16	0	544,10	360.000.000,00
Puglia	6,24	238.070.773,22	0	418,07	234.000.000,00
Umbria	3,93	149.477.989,44	0	469,94	144.797.000,00
Veneto	3,28	125.014.021,77	738.239,19	70,27	79.000.000,00
Totale	8,07	3.098.397.026,75	0	409,69	3.000.000.000,00
Totale	100,00	3.898.668.289,20	5.548.113,42		3.898.668.289,20

co locale - ha concluso - è la strada principale per garantire ai cittadini spostamenti adeguati, pensando all'intermodalità e puntando su forme di viaggio a basso impatto ambientale».

«Potenziare il Trasporto Pubblico Locale - dichiara Rosalba Testamento, portavoce alla Camera dei Deputati del M5S - è uno degli obiettivi prioritari di questo governo. E' molto importante che si siano riusciti a sbloccare questi fondi dalla Manovra, che garantiranno più certezze negli spostamenti ai nostri concittadini molisani. La

nostra regione - conclude Testamento - che vive una carenza endemica di servizi efficienti e adeguati a soddisfare le richieste dei cittadini troppo poco ascoltate fino ad ora, potrà avva-