

Il Frecciabianca come il Frecciarossa Ma solo per i costi

LOMBARDO >>> 9



L'ITALIA DEI PARADOSSI: «INIQUITÀ DI TRATTAMENTO»

La Frecciabianca che costa quanto la Rossa

Ricorsi all'Antitrust e all'Autorità dei Trasporti: «Treni lenti, ma costano come l'alta velocità»

ILARIO LOMBARDO

BASTA PRENDERE un treno da una stazione invece che da un'altra per salire sull'Italia a due velocità. Dove i viaggi possono essere, per servizio offerto e qualità, diversi, ma il prezzo resta lo stesso, o quasi. Lo sanno bene i passeggeri di Bari, o di Pescara, per fare un esempio, che viaggiano verso nord. Per arrivare a Bologna non hanno grandi alternative. Il Frecciarossa, più comodo e molto più rapido, non c'è, perché su quella tratta non c'è la linea ad Alta Velocità. Si devono accontentare del Frecciabianca: da Pescara a Bologna il viaggio dura 180 minuti (3 ore), 350 i km percorsi a una velocità di 116 km orari, e il biglietto costa 46,50 euro. Il rapporto è di 0,13 euro per km percorso. I viaggiatori da Roma a Firenze hanno più fortuna: siedono sulle comode carrozze del Frecciarossa, viaggiano a 210 km orari e in 90 minuti (un'ora e mezza) sono a destinazione, pagando 43 euro. Il rapporto però resta lo stesso: 0,13 euro a km. Come anche il prezzo, con una differenza di appena 3 euro e mezzo.

I calcoli li ha fatti Tino Di Cic-

co, presidente della Federconsumatori Abruzzo, e membro dell'Osservatorio Trasporti a livellonazionale. Qualche tempo fa ha incontrato a Pescara, Michele Mario Elia, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, e gli ha posto il problema dell'«iniquità di trattamento». Per tutta risposta si è sentito dire: «Faccia un esposto all'Antitrust». Lui ne ha fatti due: all'autorità garante della concorrenza, all'Autorità dei Trasporti e per conoscenza al presidente della Commissione Europea. In più ha passato tutto il dossier al deputato Gianni Melilla di Sel che ha presentato un'interrogazione alla Camera. I prezzi violerebbero una direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1998 che impone ai soggetti erogatori, dunque Trenitalia, di «garantire pari trattamento, a parità di condizioni del servizio prestato, fra le diverse aree geografiche di utenza». Cosa che non avviene nemmeno se ci si sposta sulla linea tirrenica, quando si viaggia da Roma a Genova, dove il Frecciabianca, data l'assenza dell'AV, costa 60,50 euro, i chilometri sono 510 e il tempo di percorrenza oscilla tra le 4 ore 20 e le 5 ore: il rapporto per

km è 0,12 euro.

Il punto però è anche un altro: che su queste linee, l'adriatica e la tirrenica Roma-Genova, Trenitalia opera in regime di monopolio, mentre sulle lunghe tratte dell'AV per resistere alla concorrenza di Ntv e Italo, offre spesso promozioni e sconti molto convenienti. Con

il risultato che un passeggero che da Roma va a Milano su un Frecciarossa può spendere molto meno del passeggero che da Pescara sale al nord sul Frecciabianca e che magari per raggiungere Milano deve anche cambiare a Bologna, dove lo aspetta un treno ad Alta Velocità.

«Naturalmente - spiega Di Cicco della Federconsumatori - nessuno chiede lo stesso servizio in tutte le aree del Paese, ma non è giusto offrire servizi notevolmente diversi e poi imporre lo stesso prezzo. Oppure, servizi analoghi a prezzi molto diversi». Come si sa, le infrastrutture mancanti permettono al Frecciarossa di servire solo alcune città e alcune regioni. I prezzi, poi, sono il frutto di diversi fattori. Interpellata, l'azienda spiega che il costo del biglietto del Frecciabianca è «a mercato», cioè non riceve con-

tributi pubblici come i regionali e gli Intercity, «è legato alla dinamica di domanda-offerta e dipende dal costo del servizio». In poche parole, abbassare i prezzi non converrebbe: questa semplice e banale logica aziendale decide i destini dei passeggeri.

@RIPRODUZIONE RISERVATA

INTERROGAZIONE DI SEL

Sulla linea
adriatica e su
quella tirrenica
per Genova non c'è
il Frecciarossa

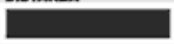


Un Freccia Bianca e un Freccia Rossa affiancati all'uscita di una stazione

LA RISPOSTA

Costi più alti dove
Trenitalia ha
il monopolio
L'azienda replica:
«È il mercato»

Il confronto

TRATTA	TIPOLOGIA TRENO	DISTANZA	PREZZO	RAPPORTO EURO/KM PERCORSI	TEMPO IMPIEGATO (minuti)
GENOVA → ROMA	Freccia Bianca 	 510 km	60,5 €	 0,12 €	 251
GENOVA → TORINO	Intercity 	 169 km	20 €	 0,12 €	 106
ROMA → FIRENZE	Freccia Rossa 	 316 km	43 €	 0,13 €	 90
PESCARA (Adriatica) → BOLOGNA	Freccia Bianca 	 350 km	46,50 €	 0,13 €	 180