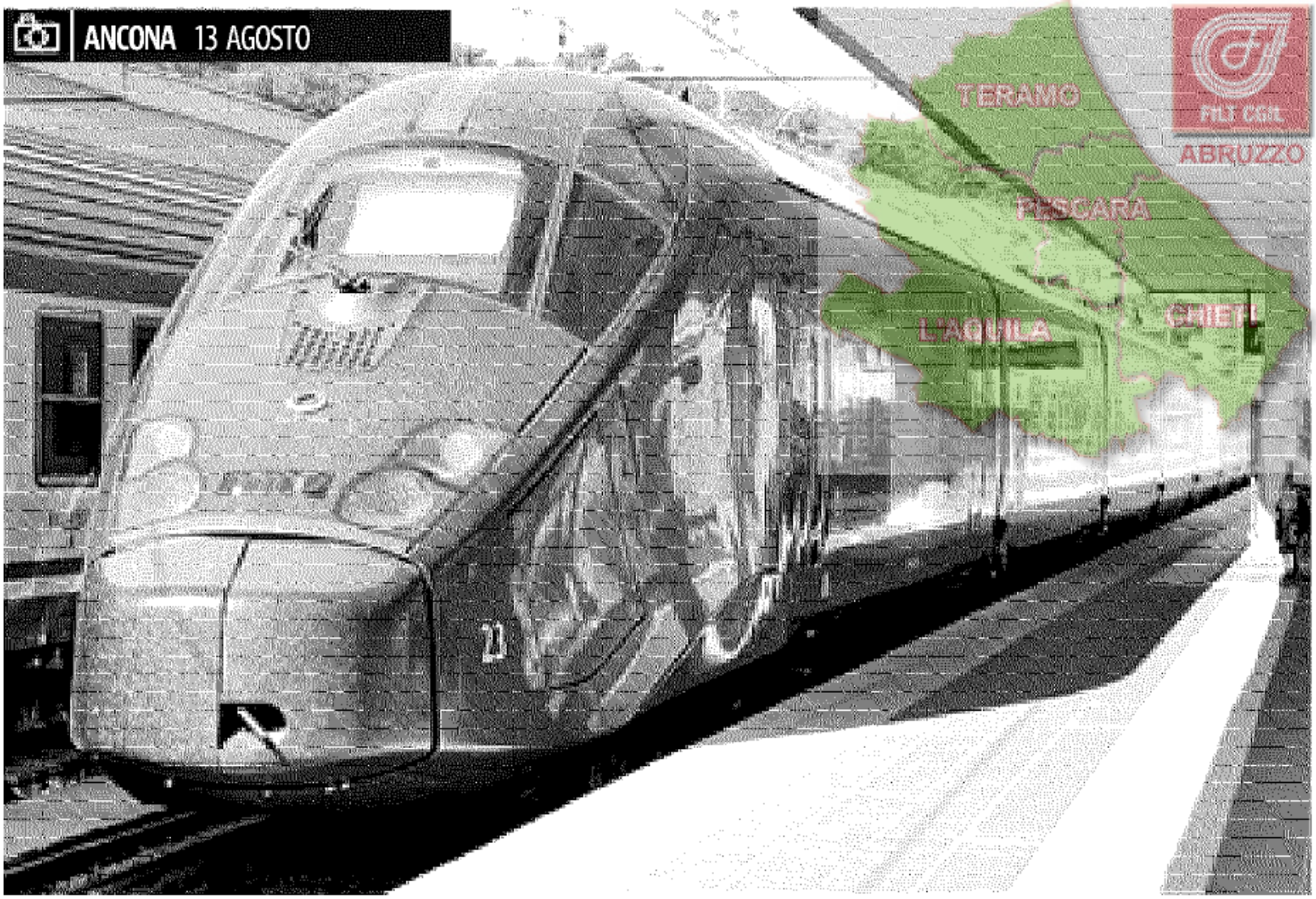

Italo si prepara per l'Adriatica

Ancona

Non è sfuggita ai numerosi passeggeri che affollano la stazione di Ancona in questi giorni la presenza di Italo, il treno ad alta velocità di Ntv. La splendida livrea rossa e l'avveniristico design hanno davvero lasciato il segno. In attesa dell'avvio del servizio tra Ancona e Milano, Italo era già stato ad Ancona nel giugno scorso in occasione del pellegrinaggio dell'Unitalsi a Loreto, con circa quattrocento passeggeri a bordo. Ntv, di intesa con gli enti locali, ha deciso di spostare al 15 dicembre 2013, in occasione del lancio del nuovo orario 2014, l'avvio del nuovo servizio, che era stato annunciato in un primo momento all'inizio dell'estate. Lo spostamento si era reso necessario per adeguare alcune stazioni in Emilia lungo il tracciato. La Ancona-Milano sarà servita da sei collegamenti (andata e ritorno) programmati al mattino, fine mattinata e tardo pomeriggio. I treni percorreranno la tradizionale linea adriatica da Ancona fino a Bologna, per poi immettersi nel nodo emiliano sulla nuova linea ad Alta Velocità. Il tempo di viaggio da Ancona a Milano si ridurrà a circa 3 ore, consentendo andata e ritorno in giornata.