

Amt, autisti in assemblea si prepara la rivolta

QUELLA di stasera si preannuncia come una delle più infuocate assemblee della storica categoria dei tranvieri genovesi. Mai piano industriale aveva osato minacciare tanto, gettando sul banco un numero spropositato di esuberi, 430 lavoratori 200 dei quali conducenti di linea. Mai il fronte sindacale si era trovato ad affrontare una situazione dalle pochissime vie d'uscita. Compresa l'unica veramente a portata di mano, vale a dire i contratti di solidarietà, vero obiettivo dell'azienda dietro al "feticcio" dei licenziamenti. Non solo: al piano "sostitutivo" è stato allegato un accordo da firmare contestualmente a tutto il resto. Propone di aumentare la produttività degli autisti di 15 minuti a turno e

senza garanzie precise per il

rientro al termine del periodo di applicazione.

Le sigle sindacali Filt Cgil, Faissa Cisl, Uiltrasporti, Filt Cisl e Ugl trasporti hanno dato

appuntamento ai lavoratori alle ore 21 alla sala chiamata del porto di San Benigno. Difficile capire cosa succederà. Certo è che ci sono poche probabilità di rinviare lo sciopero previsto per il 23 aprile. Il minore dei mali, però, perché le forme di protesta che potrebbero essere messe in campo molto prima di quella data potrebbero procurare altre

**PIANO
RESPINTO**
**Irricevibile
per
i sindacati
l'ipotesi di
430 esuberi**

forme di disagio non prevedibili. «Abbiamo fornito una risposta molto chiara, e subito - spiega Camillo Costanzo, segretario regionale della Filt Cgil - abbiamo respinto il piano aziendale rifiutandoci di discuterlo. Finché in quel piano si continuerà a parlare di mettere a rischio i posti di lavoro dei dipendenti la posizione rimarrà la stessa. E non siamo disponibili neppure a cancellare gli accordi che la storia sindacale di questa azienda è riuscita a ottenere». Luca Lagomarsino della Ugl rilancia sul biglietto integrato, un "lusso" anzi «una marchetta che non ci possiamo più permettere e che devono sostenere i lavoratori».

D. GRI.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

