

«Freni rotti? Andate piano» Atac, manuale choc per autisti

FILIT CGIL



Cotral, gara per 300 bus: i primi cento arriveranno in cinque mesi

Trasporti

di **Valeria Costantini**

Una spia segnala la «frenatura idraulica inefficiente»? È bene «evitare frenate frequenti mantenendo una velocità moderata». Nulla di più semplice nel traffico impazzito di una metropoli come Roma. Eppure sono queste alcune delle «istruzioni tecniche e comportamenti da adottare», inseriti nel Manuale Operatore di Esercizio (l'autista) di Atac.

«Consigli» necessari a far circolare gli autobus di un'azienda dal parco-mezzi costantemente martoriato dai guasti: 1000 quelli circolanti sul totale degli oltre 2200, secondo i dati dei sindacati. In caso di

«alto pericolo», come principi di incendi, ovviamente l'indicazione è l'arresto immediato della vettura. Ma se si tratta di una - lunga - lista di avarie, meglio restare su strada e limitarsi a segnalare il guasto. Tipo quelle «anomalie» che l'estate scorsa erano costantemente causa degli stop di mezzi (incluse metro), da parte dei conducenti che, negando lo «sciopero bianco», ricordavano di applicare solo le regole aziendali. E il resto dell'anno? Finite le vertenze, le istruzioni un po' confuse restano. Come i guasti su cui sorvolare. Con lucetta che segnala «avaria Abs» (sistema frenante), il conducente deve «dosare e calcolare eventuale frenata in emergenza». Chiaro no? Comparto luci: con uno stop guasto si prosegue, con due si «rallenta gradualmente per preavvisare chi segue».

Frece guaste uguali «fai attenzione quando giri». Norme

di comportamento insomma — mostrate in tv martedì sera a Ballarò — che a volte lasciano ampia discrezionalità al guidatore (che se ne prende anche la responsabilità penale in caso di incidenti) o che, nelle istruzioni in cui si invita a proseguire la corsa con guasto annesso, naturalmente peggiorano le condizioni della vettura. Se i «freni impuntano (inchiodano, nda) all'inizio della frenata», il bus continua a girare per Roma solo se «non si compromette la sicurezza dei passeggeri». La lista delle curiosità è lunga: se il «battistrada pneumatico distaccato (più di 10 centimetri)», si va in officina. Sempre che l'autista abbia un metro in tasca per misurare il guasto. Finché le avarie non sono gravi, quel che resta è solo una nota su un registro interno: quando il guasto è un «codice rosso» la storia finisce come nelle ultime epopee delle

metro romane. Treni rotti e pendolari sui binari come sulla Roma-Lido, tre volte in sei mesi; linea elettrica in tilt e metro B «spezzata» solo martedì sera; un'ora di stop il 17 settembre sulla linea A per un problema tecnico. Mezzi vecchi, nuovi problemi per il trasporto pubblico della Capitale a un passo dall'inizio del Giubileo.

E, a proposito di bus, una buona notizia - si spera - ci sarebbe. Si riapre la gara per i nuovi mezzi Cotral: tre dei maggiori produttori europei — Iveco, Man e Solaris — che si sfidano. Si tratta della fornitura di trecento bus da dodici metri: aggiudicata la gara, la società potrà stipulare il primo contratto applicativo per la fornitura di almeno 108 vetture. Novità sui tempi: la ditta vincitrice avrà al massimo cinque mesi per iniziare a consegnare i bus. Tra le novità del capitolato tecnico, la richiesta di garantire un full service manutentivo per dieci anni.

REGOLAZIONI E REGOLAMENTI		ISTRUZIONI TECNICHE	
1	TARIFFA D'ESERCIZIO	1	Le segnalazioni di cui al paragrafo 2.4.7 determinano il postpostamento e il sostanziale 30' dopo il transito e prima dell'arrivo. Di notte in attesa degli interventi, marciare con tutte le luci delimitate accese per rendere più visibile la vettura.
2	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	2	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
3	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	3	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
4	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	4	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
5	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	5	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
6	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	6	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
7	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	7	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
8	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	8	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
9	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	9	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
10	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	10	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
11	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	11	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
12	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	12	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
13	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	13	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
14	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	14	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
15	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	15	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
16	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	16	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
17	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	17	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
18	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	18	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.
19	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	19	Mantenere la luce rossa sempre per rendere la vettura visibile.
20	USO DI PULV. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE IN AVANTIA	20	Da prestare ogni particolare attenzione in questi luoghi di passaggio.



Il documento
Nelle istruzioni in dotazione agli autisti da anni, regole da seguire in caso di guasti