

# Autisti pagati 400 euro al mese scatta lo sciopero degli scuolabus



La Cgil lancia l'allarme per i dipendenti Falaschi: «Situazione drammatica, lunedì 4 ore di black-out»  
Disagi in vista per centinaia di famiglie dei comuni di Montelupo, Vinci, Cerreto e Capraia e Limite

## ► CERRETO GUIDI

Trecento euro in meno nella busta paga, niente più indennità per la mensa e per le cosiddette ore di attesa. Per questo motivo lunedì i conducenti degli scuolabus Falaschi che operano nei comuni di Montelupo Fiorentino, Capraia e Limite, Vinci e Cerreto Guidi sciopereranno per 4 ore, dalle 11 alle 15. I bambini dunque, saranno accompagnati a scuola ma dovranno essere riportati a casa dai genitori. La situazione ormai per i trenta lavoratori della Falaschi è diventata logorante e insostenibile, come hanno spiegato ieri in una conferenza stampa, Sergio Luschi coordinatore Cgil per l'Empolese Valdelsa e Alessio Ammannati, segretario Filt-Cgil.

Oltre a non pagare più le ore di attesa e il servizio mensa, l'azienda ha accorciato consistentemente l'orario di lavoro, ma il tempo di impiego è rimasto praticamente lo stesso. E così vari autisti si ritrovano con soltanto 437 euro di stipendio, pur lavorando ogni giorno per sette ore e mezza. «La situazione è veramente drammatica - spiega Ammannati - per la Falaschi è in corso una richiesta di concordato preventivo, ma il giudice la deve ancora omologare. Questo probabilmente sarà il primo di una lunga serie di scioperi, poi potremmo farlo di 8 ore, di 24 e trovare anche altre forme. Se la Falaschi non è più in grado di andare avanti è giusto che si dimetta dall'appalto. Si potrebbero nel caso aprire degli scenari interessanti, magari

si potrebbe seguire l'esempio di quanto successo a Tavarnelle e a Barberino, dove una volta rescisso il contratto i lavoratori, hanno continuato a svolgere il loro servizio per conto dei comuni». Intanto a dicembre scadranno gli appalti e da gennaio dunque, qualcosa potrebbe cambiare. I bandi per l'assegnazione dei nuovi appalti a Capraia e Limite, Montelupo e Vinci sono già scaduti, mentre per quanto riguarda Cerreto guidi arriverà in un secondo momento. Gli appalti saranno triennali con possibilità di rinnovare l'accordo per altrettanto tempo, e per i tre comuni il servizio costerà complessivamente di 2.750.000 euro.

Aumenterà di circa 50 centesimi il costo del servizio al chilo-

metro ma forse non abbastanza per scongiurare nuove problematiche. «Per il lotto di Vinci e Montelupo ha partecipato un solo soggetto - spiega Luschi - mentre a Capraia e Limite due». Ma le criticità sono molteplici, uno su tutti il contratto con cui sono inquadrati i lavoratori. «I lavoratori hanno un contratto definito "multiservizi" - spiega Ammannati - per intendersi quello di coloro che lavorano nelle imprese di pulizia mentre dovrebbero avere diritto a quello del trasporto pubblico o dell'autonoleggio, che garantirebbe loro uno stipendio maggiore, ma i comuni non sono obbligati a scrivere nei contratti come sono inquadrati gli autisti, il rischio è di ricevere cause dalle aziende fornitrici».

**Alessandro Marmugi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Gli scuolabus Falaschi lunedì dopo le 11 resteranno nel deposito di Bassa