

Parla Toninelli

“Sul Terzo Valico era troppo tardi. I pedaggi ai caselli ora scenderanno”



FELTRI A PAG. 9

**Danilo Toninelli** Il ministro dei Trasporti spiega perché ha dato il via libera alla ferrovia anche se l'analisi costi-benefici era negativa

# “Sul Terzo Valico era troppo tardi per tornare indietro”

» STEFANO FELTRI

**M**inistro Toninelli, avete deciso di confermare il progetto del Terzo Valico nonostante l'analisi costi-benefici sia negativa: anche contando i lavori già fatti e le penali, in tutto circa 2,5 miliardi, non si risparmiava di più a fermare comunque i lavori visto che il costo complessivo è 6,2 miliardi?

Se concludiamo i lavori, in 30 anni i costi superano i benefici di 1,5 miliardi. Se fermiamo tutto adesso, oltre a 1,5 miliardi già spesi si aggiungono almeno 1,2 miliardi tra penali e chiusura cantieri. Se il risultato dell'analisi della commissione guidata dal professor Ponti fos-

se stato più negativo avremmo cancellato il progetto.

**I critici dicono: sei mesi per tornare al punto di partenza.**

I critici hanno iniziato un'opera più di vent'anni fa e ancora non l'hanno finita. Questi mesi di analisi non hanno fatto perdere un solo posto di lavoro o giornata di cantiere.

**I vostri attivisti locali, contrari da sempre, hanno capito la scelta?**

Il ragionamento è stato spiegato e compreso. Se fossimo arrivati al governo 5 o 10 anni fa, quando lo stato di avanzamento era diverso, avremmo fatto altre scelte.

**Ora che c'è il via libera sul Terzo Valico caro alla Lega, voi siete più liberi di fermare il Tav Torino-Lione?**

Non esiste alcuno scambio politico.

**Se l'analisi costi-benefici boccherà il Tav, potreste con-**

**fermarlo comunque?**

L'analisi preliminare sarà completata a dicembre, poi dovrò dividerla con la ministra francese Borne e con la commissaria Ue Bulc ed eventualmente ridiscutere l'opera con la Francia.

**Un referendum nazionale sul Tav coinvolgerebbe tutti gli italiani che dell'opera devono pagarne i costi, non solo i piemontesi che ne avranno i benefici. Che ne pensa?**

Servirebbe una legge costituzionale per farlo. Chi invoca il referendum lo sa che ci vorrebbero almeno tre anni?

**Però lei ha congelato i nuovi appalti Tav fino al termine del 2019.**

Chi governava prima ha accumulato anni di ritardi, noi al massimo pochi mesi.

**Il “partito del Pil” attacca: non potete dire di no a tutto.**

Io voglio fare le grandi opere



utili e le cose che hanno maggior impatto su occupazione e Pil. L'esatto opposto di cose come il ponte sullo Stretto: mai fatto ma che ci è costato centinaia di milioni. Faremo moltissime opere diffuse sul territorio. Una priorità: la manutenzione delle strade provinciali, abbandonate dopo la riforma Delrio.

**Si sente di recepire in qualche modo le proteste di Vincenzo Boccia e della Confindustria?**

Lo ricevo volentieri ogni volta che vuole per spiegargli le nostre riforme.

**Intanto nel settore delle costruzioni vanno in crisi i grandi gruppi: Astaldi, Condotte, Cmc...**

Sto girando molto i cantieri, alcuni importanti come la statale 640 siciliana sono bloccati dai guai di Cmc. Stiamo cercando una soluzione: quanto potrà fare, il governo lo farà. Per il futuro speriamo che in queste grandi imprese continuo di più i progetti e i lavori e di meno gli studi legali.

**Allude al fatto che prima dell'intervento dell'Anac facevano i bilanci con le varian-**

**ti e gli extra-costi contestati al committente?**

È capitato. Vertenze infinite e cittadini senza opere.

**Comincia la demolizione del ponte Morandi. Quand'è che Genova tornerà alla normalità?**

Ipotesi e i soldi che il governo ha dato a città e commissario si stanno trasformando in



*I pedaggi inizieranno a scendere: i rincari ora vengono autorizzati solo dopo che il concessionario ha fatto gli investimenti*

cantieri. La ricostruzione inizierà il 31 marzo.

**L'ad Castellucci lascerà Autostrade per la holding Atlantia. Come valuta questa scelta?**

Affari suoi. Dovrà rispondere delle responsabilità che ha come ad di Autostrade, ad Avellino come a Genova. Mi preoccupa vedere ad che guadagnano milioni di euro e non fanno bene il loro lavoro.

**I processi sono in corso. Come fa lei a parlare già di responsabilità?**

Se gestisci le autostrade, monopolio naturale creato coi soldi dei contribuenti, hai responsabilità non solo penali ma anche morali e, in senso lato, politiche.

**Ogni anno il Tesoro decide quali aumenti concedere ai concessionari autostradali per compensare l'inflazione e remunerare gli investimenti. Cosa succederà?**

I piani economici e finanziari quinquennali da rivedere nell'arco di una durata 40ennale sono di mia competenza.

Se ci saranno aumenti dipende però dai piani vigenti. L'articolo 16 del decreto Genova stabilisce che i pedaggi non aumentano più sulla base degli investimenti annunciati ma di quelli fatti e certificati dall'Autorità dei trasporti. Questo porterà con tutta probabilità un calo dei pedaggi.

**Toninelli, ci ha fatto scrivere da un avvocato per una vignetta. È permaloso?**

Vabenissimo la satira. La cosa sbagliata è usare una categoria debole per attaccare me. Prendetevela con me, non con i disabili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Fatto a mano



## Cos'è

La ferrovia Tortona/Novi Ligure-Genova, conosciuta anche come Terzo valico dei Giovi, o semplicemente Terzo valico, è una linea ferroviaria in costruzione, che servirà a creare un collegamento veloce

fra Genova e Novi Ligure. Dopo quasi vent'anni di progetti, i lavori sono iniziati nel 2013 e dovrebbero finire nel 2021. Il costo complessivo dell'opera è stimato in 6,2 miliardi