

Rfi favorevole ad eliminare i due passaggi a livello

TERAMO - Primi, concreti segnali positivi per lo studio di fattibilità mirato alla soppressione dei due passaggi a livello che penalizzano storicamente la frazione di San Nicolò a Tordino, tagliata in due dalla l'òinea ferroviaria Teramo - Giulianova: quello nel centro abitato sulla SP25 e quello nei pressi del nucleo industriale, in via Emilio Rosa. Nei giorni scorsi, fa sapere l'assessore alla Viabilità, **Giorgio Di Giovangiaco**, si è tenuto ad Ancona un incontro con i vertici di Ferrovie che hanno accolto positivamente il progetto in questo primo step, a cui dovrà seguire ora, ovviamente, una fase di approfondimento. Dunque una procedura simile a quella seguita, a suo tempo, anche per la rotonda di Cartecchio e per la relativa eliminazione del passaggio a livello. «Adesso - spiega l'assessore - è atteso a Teramo un tecnico interno alle Ferrovie, già incaricato di redigere il progetto preliminare. In particolare l'eliminazione del passaggio a livello del nucleo industriale porterà alla realizzazione di una bretella di collegamento che partirà dall'ingresso a San Nicolò provenendo da Giulianova. Prevista, oltre ad un sottopasso e sovrappasso, anche la realizzazione di due percorsi ciclopedonali». L'intervento, così come da uno studio di massima, impegnerà circa 3 milioni di euro ma va detto che il Comune può contare già sulla disponibilità di 700mila euro di finanziamento regionale finalizzati, appunto, alla viabilità.

PatLomb