

Mancato accordo tra le parti sociali alla fine dell'incontro che, ieri mattina, i vertici di BusItalia hanno avuto con i rappresentanti di Cgil, Cisl, Uil e Faisa-Cisal. Quindi si va allo sciopero nel servizio e sub-urbano della nuova azienda, formata da ex- Aps Holding e BusItalia ex-Sita Nord. In un volantino, già distribuito agli autisti ieri pomeriggio in piazzale Stazione dai delegati, è stato comunicato che i dipendenti si fermeranno per quattro ore il 30 gennaio, mentre, se nel frattempo non si arriva ad un'intesa, il 13 febbraio gli autisti non si mette-

TRASPORTO LOCALE: QUATTRO ORE DI STOP IL 30 GENNAIO

BusItalia, non c'è accordo: dipendenti verso lo sciopero

ranno al volante per 24 ore consecutive. Intanto scendono sul piede di guerra anche i lavoratori iscritti e simpatizzanti ai sindacati di base Adl/Cobas e Sls (Sindacato, Lavoro e Società). Terranno un'assemblea mercoledì prossimo a Palazzo Moroni, dove sono stati invitati anche il sindaco e l'assessore alla mobilità Stefano Grigoletto.

Duri i commenti dei tre esponenti di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uilt-Uil, rispettivamente Andrea Castellan, Sandro Lollo e Marco Bomparola e dei due leader dei Cobas e di Sls, Stefano Pieretti e Fulvio di Bernardo. «L'azienda non ha accettato la nostra richiesta di ripristinare i turni che c'erano ai tempi di Aps Holding», spiega Castellan.

«Così gli autisti non possono continuare a lavorare. Ci sono troppi spezzati, spesso lunghi oltre dieci ore ed i tempi di percorrenza, specialmente su alcune linee, non possono essere rispettati, con effetti devastanti anche sul servizio per gli utenti. Anche Pieretti attacca: «Gli autisti non possono continuare ad essere disponibili per l'azienda

sino a 64 ore alla settimana per realizzare, alla fine dei conti, il lavoro di 34 ore». In serata è arrivata anche la posizione di BusItalia. «Non c'è accordo perché non potevamo e non possiamo accettare la proposta dei delegati di tornare alla turnazione precedente», dice il presidente Ludovico Mazzarolli.

Felice Paduano