

«Resto davvero perplesso e stupito nel leggere le dichiarazioni del consigliere provinciale di opposizione Daniele Saia in merito ai disagi, dallo stesso sottovalutati, cui andranno incontro i pendolari dell'Alto Vastese con la chiusura, annunciata per lunedì, della provinciale tra Castiglione Messer Marino e Montazzoli».

Inizia così lo sfogo del consigliere comunale di Agnone con delega ai trasporti Germano Masciotra, che vive sulla propria pelle la fatica di essere pendolare. Il motivo della polemica a distanza con Saia è l'utilizzo, da parte degli autobus di linea, della mulattiera, la ex statale Istonia appena sistemata e asfaltata. Per la Provincia di Chieti non ci sono problemi al transito, per quella di Isernia invece non se ne parla proprio.

«Ipotizzare l'impiego di due, tre o addirittura quattro minibus a turno, per tre turni, per portare al lavoro gli operai

«Ipotizzare l'impiego di due o tre minibus significa non avere la minima idea di cosa sia il trasporto pubblico»

# Pullman sulla mulattiera, Masciotra: «Revocare subito il divieto»

Il consigliere comunale di Agnone replica a muso duro alle dichiarazioni del consigliere provinciale di Isernia, Daniele Saia, e chiede aiuto alla Regione

pendolari di Castiglione e dell'Alto Vastese significa non avere la minima idea di cosa sia il trasporto pubblico. - continua Masciotra all'indirizzo dell'avversario politico- Come anche è ridicola l'idea di una coincidenza tra i pullman abruzzesi e quelli molisani in località Secolare. Parliamo di ditte pagate da due Regioni diverse, non si troverà mai un accordo.

Ancor più folle è la proposta di dirottare gli autobus in partenza da Castiglione sulla fondovalle Trigno, per farli arriva-

re fino a San Salvo per prendere l'autostrada. Significa far partire i mezzi un'ora prima per stare nei tempi e arrivare in orario. Praticamente si chiede agli operai di alzarsi alle due del mattino per prendere servizio alle sei. Una vera e propria follia, quasi offensiva. La burocrazia tra le due Province e le due Regioni non può gravare sulle spalle degli operai pendolari.

L'unica cosa da fare, immediatamente, senza perdere alcun tempo, è revocare il divieto di transito per i mezzi pe-

santi sulla ex statale Istonia. Permettere ai pullman di transitare sulla ex mulattiera in modo da raggiungere più o meno agevolmente e in tempi accettabili la fondovalle Sangro e la relativa zona industriale. Il resto sono chiacchiere che non hanno alcun rapporto con la realtà».

E dopo queste dichiarazioni, proprio al fine di by-passare la burocrazia e risolvere il problema ai colleghi pendolari abruzzesi, il consigliere delegato Masciotra ha scritto una dettagliata email all'assesso-



re regionale del Molise, Vincenzo Niro, sollecitando un suo intervento «per ripristina-

re al più presto il passaggio degli autobus di linea sul tracciato ex istonia 86».