

# Azienda unica e osservatorio priorità dopo il vertice con Merra

POTENZA - Su richiesta e sollecitazione delle segreterie unitarie Filt-Fit-Uilt Basilicata, il nuovo assessore regionale Merra ha convocato giovedì scorso le organizzazioni sindacali: un incontro che è da considerarsi propedeutico alla convocazione dell'Osservatorio regionale dove saranno discusse tutte le eventuali soluzioni per l'avvio della gara del Trasporto Pubblico Locale.

La delegazione della UilTrasporti, «scevra come sempre da condizionamenti politici del momento - scrive Antonio Cefola - e lontana da opportunismi sterili, ha confermato la propria proposta ribadendo come "sia importante intensificare gli incontri dell'Osservatorio regionale per definire i termini tecnici della nuova gara e poter addivenire a una programmazione regionale del trasporto pubblico che abbraccia e si snoda su tutto il territorio regionale. Una nuova Gara che preveda l'istituzione di una Azienda Unica, proposta in primis da Uilt e Uil Basilicata e sostenuta da tutte le organizzazioni sindacali».

La delegazione Uilt, inoltre, ha dichiara-

to «la propria disponibilità nel discutere proposte diverse dalla propria purché corrispondano a soluzioni definitive a salvaguardia dell'unicità di trattamento giuridico e contrattuale per tutti i lavoratori del settore e permetta ai pendolari di muoversi con facilità su tutto il territorio regionale. In tal senso si era già iniziata una discussione con il precedente Assessore, a cui va dato merito di aver concluso positivamente una vertenza che ha messo fine alla poco attenta gestione, pluridecennale, dei proventi economici alle società del Tpl lucano. La risposta dell'attuale assessore Merra sembra seguire questa strada che farebbe sicuramente recuperare tempo per l'avvio delle gare. Gare che devono garantire la gestione diretta da parte dell'Azienda vincitrice senza ricorrere a subappalti non garantiti dei costi e della qualità di servizio perché riteniamo che non è con il massimo ribasso o alzando soglia sub appalti che questo paese può ripartire. Gare che dettino regole certe di trasparenza legalità per il Tpl».

Per Cefola «la corsa a voler prendersi me-



L'assessore Merra al tavolo tecnico sui trasporti

riti per la conclusione delle problematiche del Tpl non ha alcuna giustificazione perché si è lavorato tutti insieme per cercare soluzioni. Il sindacato deve unitariamente gestire questa fase delicatissima a difesa dell'intera categoria dei lavoratori del Tpl lucano. A tal proposito giungono notizie positive a riguardo delle società Liscio e Grassani Garofalo perché sembrano concludere le fasi di accreditamento di tutte le spettanze dovute con risoluzione del pagamento di tutti gli emolumenti arretrati ai lavoratori a cui va veramente fatto un riconoscimento di merito per aver sopportato questa difficile situazione a danno delle proprie famiglie».